SUZUKI

Modelle 2022

Inhalt

04 | HISTORIE

06 | QUALITÄT

07 | ORIGINAL ERSATZTEILE

08 | TECHNISCHE DATEN

10 | ULTIMATE SPORT
Hayabusa

14 | SUPERSPORT
GSX-R125

18 | STREET
GSX-S1000GT, KATANA, GSX-S1000, GSX-S950, SV650X, SV650, GSX-S125

46 | ADVENTURE
V-Strom 1050XT, V-Strom 650/XT

54 | SCOOTER
BURGMAN 400

58 | MOTOCROSS
RM-Z450, RM-Z250

62 | TECHNISCHE ERKLÄRUNGEN

Suzuki Historie

1909
Michio Suzuki eröffnet in dem kleinen Küstenort Hamamatsu, Präfektur Shizuoka, die Suzuki Webstuhlfabrik. Die neue Fabrik stellt Webstühle für Japans aufstrebende Baumwollindustrie her. Michios Absicht war klar: bessere, ergonomischere Webstühle zu bauen als alles, was derzeit erhältlich ist.

1952
Suzuki baut das erste motorisierte Zweirad, das „Power Free“. Entwickelt, um preiswert zu sein und einfach zu warten, hat es einen 36 cm³ Zweitaktmotor, der an den Rahmen eines konventionellen Fahrrads befestigt wird. Das einzigartige Doppelkettenradgetriebe des Power Free ermöglicht es dem Fahrer, ohne Motorunterstützung in die Pedale zu treten, mit Motorunterstützung zu fahren oder komplett nur mit dem Motor zu fahren.

1958
Das inzwischen berühmte Suzuki „S“ wird zum Firmenlogo.

1962
Weltmeister! Der ostdeutsche Fahrer Ernst Degner fährt für Suzuki in der 50-cm³-Klasse den ersten Sieg im Isle of Man TT-Rennen ein. Im gleichen Jahr gewinnt er die 50-cm³-Weltmeisterschaft und sichert Suzuki den ersten Weltmeistertitel. Fünf weitere Titel in der 50-cm³-Klasse folgen in den nächsten sechs Jahren.

1965
Hugh Anderson gewinnt seinen vierten Weltmeistertitel, dieses Mal in der 125-cm³-Klasse. Die überragende T20 Super Six brachte Suzuki den internationalen Durchbruch. Die T20, ein 250-cm³-Zweitakt-Twin mit Sechsgang-Getriebe und einer angegebenen Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h ist ein großer Verkaufserfolg.

1971
Motocross-Fahrer Joel Robert verteidigt seinen Weltmeistertitel in der 250-cm³-Klasse. Roger DeCoster wird Motocross-Weltmeister in der 500-cm³-Klasse, auf seiner Suzuki RN71.

1976
Barry Sheene gewinnt auf der RG500 seinen und Suzukis ersten Weltmeistertitel in der 500-cm³-Klasse.

1981
Der Italiener Marco Lucchinelli gewinnt auf der RG500 die Weltmeisterschaft in der 500-cm³-Klasse.

Suzuki versetzt die Motorradwelt mit seiner futuristischen GSX1100S KATANA in Erstaunen. Das aggressive Styling und die überragende Leistung machen das Motorrad zu einem großen Verkaufserfolg.

1985
Ein Modell revolutioniert die Motorradwelt: die Suzuki GSX-R750. Sie wird immer als die erste echte Rennmaschine in Erinnerung bleiben. Mit einer Leistung von 100 PS und einem Gewicht von 176 kg schuf sie eine völlig neue Kategorie von Hochleistungs-Motorrädern.
Die GSX-R750 erreicht bei ihrem Debütrennen in der Langstrecken-Weltmeisterschaft, dem 24-Stunden-Langstreckenrennen von Le Mans, den ersten und zweiten Platz.

1993
Kevin Schwantz gewinnt auf der RGV die Weltmeisterschaft in der 500-cm³-Klasse und sorgt dafür, dass sein Name für immer unter den ganz Großen in Erinnerung bleiben wird.

Der Weg zum weltweit erfolgreichen Hersteller

1999

Mit der Hayabusa beschreitet Suzuki erneut einen unkonventionellen Weg. Der ultimative 1298 cm³ flüssigkeitsgekühlte DOHC 4-Zylinder-Reihenmotor, der die Hayabusa antreibt, ist der Inbegriff kompromissloser Technik. Die bemerkenswertesten Merkmale der Hayabusa sind ihr aerodynamisches Design und ihre hervorragende Balance zwischen Motorleistung und Handling in einem weiten Geschwindigkeitsbereich auf der Straße.

2001

Ein unvergessliches Jahr, in dem das legendäre Sport-Bike auf den Markt kommt: Die Suzuki GSX-R1000. Das jüngste Mitglied der GSX-R-Familie hatte die gleiche Wirkung wie das Original bei seiner Vorstellung 1985 und schrieb die Regeln in Sachen Leistung, Gewicht, Handling und Styling neu. Schon bald würde sie Rennstrecken und Preisverleihungen auf der ganzen Welt dominieren.

2005

Mit der Einführung der 2005er GSX-R1000 setzt Suzuki wieder einmal neue Maßstäbe für Sport-Bikes. Und nahm sofort wieder die Führung bei den Superbikes ein. Die GSX-R1000 gewinnt eine Reihe von Superbike-Titeln, einschließlich der Superbike-Weltmeisterschaft im Jahr 2005. Die Gründe für die Dominanz der Suzuki GSX-R1000 sind einfach. Super Handling und Ergonomie, radikales Styling und voll abrufbare Leistung.

2008

Die Suzuki B-King, ein pures Muscle-Bike mit enormer Ausstrahlung, das erstmals 2001 als Konzeptmodell gezeigt wurde, kommt auf den Markt. Suzuki bringt das weltweit erste Serien-Motocross-Bike mit Benzineinspritzung auf den Markt – die RM-Z450. Im selben Jahr bringt Suzuki die neuen Modelle GSX-R600 und 750 auf den Markt – die Sport-Bikes für den smarten Fahrer. Suzuki stellt die zweite Generation der Hayabusa vor.

2010

Ryan Dungey gewinnt die AMA/FIM World Supercross Championship und die AMA Pro Motocross Championship auf der RM-Z450.

2012

Die Gesamtproduktion der GSX-R Serie erreicht 1 Million Einheiten. Seit der Einführung im Jahr 1985 wurde der Name GSX-R zum Synonym für Hochleistungs-Sportmotorräder.

Suzuki bringt die zweite Generation der V-Strom 650ABS auf den Markt. Die V-Strom 650 war seit ihrer Einführung im Jahr 2004 stets das meistverkaufte Modell in ihrer Klasse.

2016

Die brandneue GSX-R1000/R, Suzukis Flaggschiff, wird endlich vorgestellt. Außerdem werden insgesamt neun neue Modelle eingeführt, darunter die V-Strom 1000/XT, V-Strom 650/XT, GSX-S750, BURGMAN 400 etc.

In der MotoGP gewinnt das Team SUZUKI ECSTAR mit Maverick Viñales, in der zweiten Saison nach seinem Comeback die Meisterschaft beim British GP mit der GSX-RR.

2018

Die erste Suzuki GSX1100S KATANA sorgt bei ihrer Markteinführung im Jahr 1981 für eine Sensation. Sie gewinnt die Herzen von Fahrern auf der ganzen Welt und verändert für immer die Trends bei Straßenmotorrädern. Der Einfluss ist so groß, dass die KATANA auch heute noch das Motorraddesign beeinflusst. Insgesamt ähnelt der Entwicklungsprozess dem traditionellen Prozess der Herstellung des japanischen Schwertes, von dem der Name des Modells abgeleitet ist.

2020

Das Team SUZUKI ECSTAR ist zurecht sehr stolz auf die Ergebnisse, die in der Saison 2020 erzielt wurden: Joan Mir gewinnt die MotoGP Weltmeisterschaft, Alex Rins belegt den dritten Platz in der Endwertung und das Team SUZUKI ECSTAR führt die Teamwertung an. All diese fantastischen Ergebnisse fallen in das gleiche Jahr, in dem Suzuki mit SERT die Langstrecken-Weltmeisterschaft gewinnt, sowie in das Jahr, in dem das Unternehmen sein 100-jähriges Jubiläum feiert und seit 60 Jahren im Rennsport aktiv ist.

2021

Der Inbegriff des Hochleistungssports, die Hayabusa. Erstmals präsentiert zur Jahrtausendwende, ließ sie die Motorradwelt staunen. Soweit überhaupt möglich, wurde die Hayabusa unermüdlich und bis ins kleinste Detail optimiert und dabei ihr imposanter Charakter weiter geschärft. Das Resultat lässt Rennenthusiasten und alle Fans, der von Suzuki geschaffenen ‚Ultimate Sportsklasse' nicht nur in der Kurve in die Knie gehen, denn die Hayabusa ist die ultimative Sportmaschine und wird es immer sein.

Erstklassige Technik, härteste Qualitätskontrollen

Technisch überzeugend, praktisch auch
Bei der Qualität von Suzuki Motorrädern überlassen wir nichts dem Zufall – und alles dem Können unserer Ingenieure. Mit unvergleichlicher Akribie feilen sie in unzähligen Teststunden an neuen Entwicklungen, die härtesten Qualitätskontrollen gerecht werden müssen. Und dem extrem hohen Anspruch an uns selbst.

Wir geben ordentlich Gas. Damit Sie es auch können.

Erwarten Sie mehr
In 111 Jahren Suzuki und 68 Jahren Motorradfertigung ging es uns immer darum, hochwertige Produkte mit hohem Mehrwert zu bieten. Wir sind davon überzeugt, dass unsere Leidenschaft sich direkt auf Ihren Fahrspaß überträgt. Und unser Herstellerstolz sich unmittelbar in Ihren Besitzerstolz verwandelt. Nicht umsonst ist das „S“ weltweit ein Symbol für Qualität, Zuverlässigkeit und Individualität.

Suzuki gibt auch in Zukunft alles, um diesem Vertrauen auf ganzer Strecke gerecht zu werden, indem wir immer wieder hochwertige Produkte mit hohem Mehrwert auf die Straße bringen. Wenn Sie also mehr von Ihrem Bike verlangen, entscheiden Sie sich für Suzuki.

Original Ersatzteile

SUZUKI
ORIGINAL ERSATZTEILE
KEEP it REAL!

Warum Suzuki Originalteile?
Nur sie sind von uns getestet und erfüllen die hohen Suzuki Standards in Bezug auf Performance, Qualität und Haltbarkeit. Auch Design und Passform sind perfekt auf Ihr Modell abgestimmt. Auf die Zuverlässigkeit unserer Originalteile können Sie bauen – garantiert*.

Ein Suzuki Vertragshändler in Ihrer Nähe berät Sie gerne!

* Verschleißteile sind von der Fahrzeug-Garantie ausgenommen. Es gelten die Garantie-Bestimmungen für das Fahrzeug.

Mehr erfahren:

motorrad.suzuki.de/service/suzuki-originalteile

Technische Daten

Modelle	Hayabusa	GSX-R125	GSX-S1000GT	KATANA	GSX-S1000	GSX-S950 [1]	SV650X [2]
Bauart, Kühlsystem	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	4-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	90°-V2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	1.340 cm^3 / 81 mm x 65 mm	124 cm^3 / 62,0 x 41,2 mm	999 cm^3 / 73,4 x 59,0 mm	999 cm^3 / 73,4 x 59,0 mm	999 cm^3 / 73,4 x 59,0 mm	999 cm^3 / 73,4 x 59,0 mm	645 cm^3 / 81,0 x 62,6 mm
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Nennleistung	140 kW / 9.700 min^{-1} (190 PS)	11 kW / 10.500 min^{-1} (15 PS)	112 kW / 11.000 min^{-1} (152 PS)	112 kW / 11.000 min^{-1} (152 PS)	112 kW / 11.000 min^{-1} (152 PS)	35 kW / 6.100 min^{-1} (48 PS)	54 kW / 8.500 min^{-1} (73 PS)
Maximales Drehmoment	150 Nm / 7.000 min^{-1}	11,0 Nm / 8.500 min^{-1}	106 Nm / 9.250 min^{-1}	106 Nm / 9.250 min^{-1}	106 Nm / 9.250 min^{-1}	76 Nm / 3.250 min^{-1}	64 Nm / 6.800 min^{-1}
Verbrauch [3]	6,7 Liter / 100 km	2,4 Liter / 100 km	6,1 Liter / 100 km	6,1 Liter / 100 km	6,1 Liter / 100 km	6,1 Liter / 100 km	4,1 Liter / 100 km
CO_2-Emission [3]	157 g/km	55 g/km	143 g/km	122 g/km	122 g/km	143 g/km	96 g/km
Sitzhöhe	800 mm	785 mm	810 mm	825 mm	810 mm	810 mm	790 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	264 kg	137 kg	226 kg	215 kg	214 kg	214 kg	200 kg
Aufhängung vorne	USD Teleskop-Gabel, Ø 43 mm	Teleskop-Gabel, Ø 31 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 41 mm
Aufhängung hinten	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Zentralfederbein mit Hebelsystem (Stahl)	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Superbike-Schwinge (Aluminium)	Kastenschwinge (Stahl)
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 320 mm	1 Scheibe, Ø 290 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 290 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 260 mm	1 Scheibe, Ø 187 mm	1 Scheibe, Ø 250 mm	1 Scheibe, Ø 250 mm	1 Scheibe, Ø 250 mm	1 Scheibe, Ø 250 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm
Felge + Bereifung vorne	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)	17M/C x MT2.15 + 90/80-17 M/C 46S	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)
Felge + Bereifung hinten	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)	17M/C x MT3.50 + 130/70-17 M/C 62S	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)	17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W)	17 M/C x MT 5.00 + 160/60ZR17 M/C (69W)
Bodenfreiheit	125 mm	155 mm	140 mm	140 mm	140 mm	140 mm	135 mm
Tankinhalt (Kraftstoff)	20 Liter (mind. 91 Oktan)	11 Liter (mind. 91 Oktan)	19 Liter (mind. 95 Oktan)	12 Liter (mind. 95 Oktan)	19 Liter (mind. 95 Oktan)	19 Liter (mind. 91 Oktan)	14,5 Liter (mind. 91 Oktan)

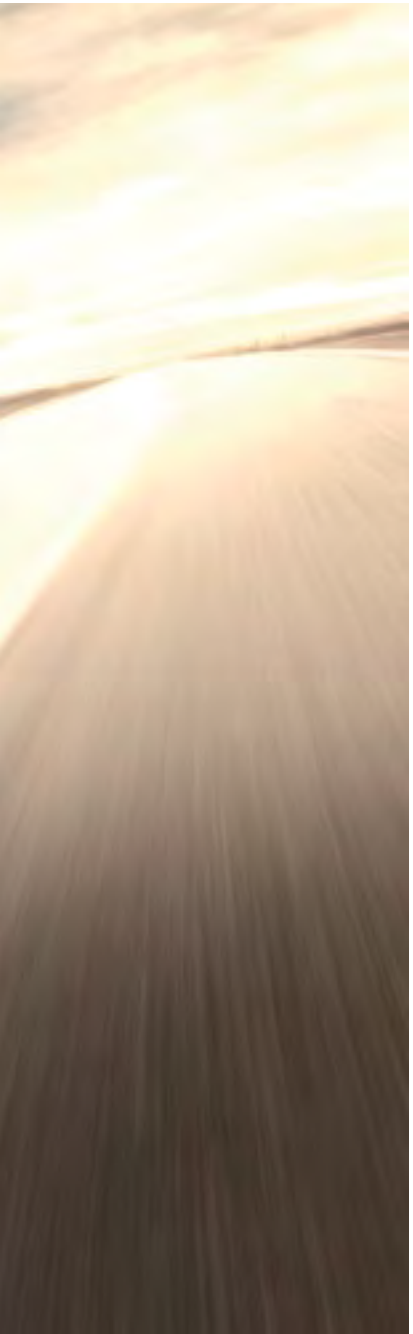
[1] umrüstbar auf 70 kW [2] auch mit 35 kW (48 PS) für Führerscheinklasse A2 erhältlich [3] Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emission gemessen im Norm-Testzyklus (WMTC) gemäß Verordnung (EU) 168/2013.

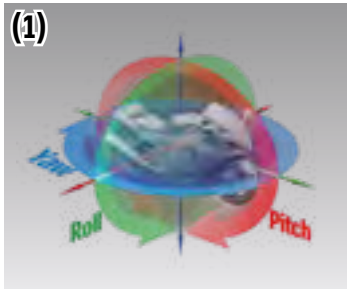
Modelle	SV650 [2]	GSX-S125	V-STROM 1050XT	V-STROM 650/XT [2]	BURGMAN 400	RM-Z450	RM-Z250
Bauart, Kühlsystem	90°-V2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	90°-V2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	90°-V2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	1-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	645 cm³ / 81,0 x 62,6 mm	124 cm³ / 62,0 x 41,2 mm	1.037 cm³ / 100,0 x 66,0 mm	645 cm³ / 81,0 x 62,6 mm	400 cm³ / 81,0 x 77,6 mm	449 cm³ / 96,0 x 62,1 mm	249 cm³ / 77,0 x 53,6 mm
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	Keilriemenvariomatik	5-Gang	5-Gang
Nennleistung	54 kW / 8.500 min^{-1} (73 PS)	11 kW / 10.500 min^{-1} (15 PS)	79 kW / 8.500 min^{-1} (107 PS)	52 kW / 8.800 min^{-1} (71 PS)	22 kW / 6.300 min^{-1} (30 PS)	43 kW / 9.000 min^{-1} (58 PS)	31 kW / 12.500 min^{-1} (42 PS)
Maximales Drehmoment	64 Nm / 6.800 min^{-1}	11,0 Nm / 8.500 min^{-1}	100 Nm / 6.000 min^{-1}	62 Nm / 6.300 min^{-1}	35,2 Nm / 4.900 min^{-1}	50 Nm / 7.500 min^{-1}	29 Nm / 9.000 min^{-1}
Verbrauch	4,1 Liter / 100 km	2,4 Liter / 100 km	4,8 Liter / 100 km	4,2 Liter / 100 km	4,0 Liter / 100 km	6,3 Liter / 100 km	6,3 Liter / 100 km
CO_2-Emission	96 g/km	55 g/km	115 g/km	100 g/km	94 g/km	-	-
Sitzhöhe	785 mm	785 mm	850 mm (Sitzbank für 820 bzw. 870 mm erhältlich)	835 mm (Sitzbank für 815 bzw. 855 mm erhältlich)	755 mm	960 mm	955 mm
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	200 kg	135 kg	247 kg	216 kg V-STROM 650 XT / 213 kg V-STROM 650	218 kg	112 kg	106 kg
Aufhängung vorne	USD-Teleskopgabel, Ø 41 mm	Teleskopgabel, Ø 31 mm	USD-Teleskopgabel, Ø 43 mm	Teleskopgabel, Ø 43 mm	Teleskopgabel, Ø 41 mm	Showa USD-Teleskopgabel, Ø 49 mm	KYB USD-Gabel, Ø 48 mm
Aufhängung hinten	Kastenschwinge (Stahl)	Zentralfederbein mit Hebelsystem (Stahl)	Aluminium-Kastenschwinge	Aluminium-Kastenschwinge	Einarm-Triebsatzschwinge	Kastenschwinge (Aluminium)	Kastenschwinge (Aluminium)
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 290 mm	1 Scheibe, Ø 290 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 260 mm	1 Scheibe, Ø 270 mm	1 Scheibe, Ø 270 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 240 mm	1 Scheibe, Ø 187 mm	1 Scheibe, Ø 260 mm	1 Scheibe, Ø 260 mm	1 Scheibe, Ø 210 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm	1 Scheibe, Ø 240 mm
Felge + Bereifung vorne	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)	17M/C x MT2.15 + 90/80-17 M/C 46S	19 M/C x MT 2.50 + 110/80R19 M/C 59V	19 M/C x MT 2.50 + 110/80R19 M/C 59V	15 M/C x MT 3.50 + 120/70-15 M/C 56S	21 x 1.60 + 80/100-21 51M	21 x 1.60 + 80/100-21 51M
Felge + Bereifung hinten	17 M/C x MT 5.00 + 160/60ZR17 M/C (69W)	17M/C x MT3.50 + 130/70-17 M/C 62S	17 M/C x MT 4.00 + 150/70R17 M/C 69V	17 M/C x MT 4.00 + 150/70R17 M/C 69V	13 M/C x MT 4.00 + 150/70-13 M/C 64S	19 x 2.15 + 110/90-19 62M	19 x 1.85 + 100/90-19 57M
Bodenfreiheit	135 mm	165 mm	160 mm	170 mm	125 mm	330 mm	330 mm
Tankinhalt (Kraftstoff)	14,5 Liter (mind. 91 Oktan)	11 Liter (mind. 91 Oktan)	20 Liter (mind. 95 Oktan)	20 Liter (mind. 91 Oktan)	13,5 Liter (mind. 91 Oktan)	6,3 Liter (mind. 95 Oktan)	6,3 Liter (mind. 95 Oktan)

HAYABUSA

Berühmt für ihre üppige Kraft, Agilität und majestätische Präsenz. Legendär für die Erschaffung eines neuen Niveaus, des Ultimate Sport und dafür, dass sie in der von ihr geschaffenen Klasse die letzten zwei Jahrzehnte die Spitzenposition behalten hat.

PERFEKT AUSBALANCIERT





Brembo Stylema®
Vorderradbremssättel

Vorderradbremsscheibe

Bereit zum Durchstarten

Getreu ihrem Designkonzept „The Refined Beast“ strotzt die langgestreckte, geduckte Haltung der neuen Hayabusa vor Kraft, Leistung und Selbstbewusstsein. Die dritte Generation des Ultimative-Sport-Bikes bietet Ihnen ein unvergleichliches und beeindruckendes Fahrerlebnis, das durch unerschütterliche Zuverlässigkeit, noch geschmeidigere Kraftentfaltung sowie ein optimiertes Handling besticht. Modernste elektronische Systeme arbeiten nahtlos mit dem Fahrer zusammen und machen die unbändige Kraft der Hayabusa individuell kontrollierbar. Die Aerodynamik ist bei einem Motorrad, das eine Höchstgeschwindigkeit von beinahe 300 km/h erreichen kann, von elementarer Bedeutung. Ausgiebige Windkanaltests, die Nutzung modernster CAE-Tools und jahrelange Erfahrung trugen dazu bei, ein Motorrad zu erschaffen, bei dem Fahrer und Motorrad eine absolut windschnittige Einheit bilden.

SDMS-α für eine intelligentere und sicherere Fahrt

Der Suzuki Drive-Mode-Selector-Alpha (SDMS-α) fasst fünf fortschrittliche elektronische Kontrollsysteme zusammen. Dies erlaubt Ihnen, für jedes System individuelle Einstellungen zu wählen, um Leistungsentfaltung und Charakteristik Ihrer Hayabusa perfekt an unterschiedliche Bedingungen, Einsatzwecke und Ihren bevorzugten Fahrstil anzupassen.

Bidirektionales Quick-Shift-System und neue Anti-Hopping-Kupplung

Blitzschnelle Gangwechsel in beide Richtungen fast ohne Zugkraftunterbrechung erlaubt der bidirektionale Quick-Shifter. Das System ermöglicht Schalten ohne Kupplungsbetätigung in zwei Modi. Modus 1 reagiert schneller, um eine Performance wie im Motorsport zu liefern, während Modus 2 mit besonders leichter Schaltbarkeit überzeugt.

6-Achsen-IMU von Bosch (1)

Die Beschleunigungsmesser und Gyroskope der 6-Achsen-IMU (Inertial Measurement Unit) von Bosch überwachen permanent den Nick-, Roll- und Gierwinkel des Fahrzeugs. Zusammen mit den Werten der Raddrehzahlsensoren sind das die Daten, die die fortschrittlichen Assistenzsysteme der Hayabusa speisen.

Highend-Fahrwerk

Ihrem Premium-Anspruch entsprechend verfügt die Hayabusa über Federelemente der Spitzenklasse. So besitzt die KYB Upside-Down-Gabel Innenrohre mit besonders reibungsarmer DLC-Beschichtung, was feinstes Ansprechverhalten auch auf kleine Unebenheiten garantiert. Die mit einer optimierten Cartridge ausgestattete Gabel lässt sich in Federvorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung einstellen. Das Setup des Fahrwerks wurde im Hinblick auf ein stabiles Fahrverhalten mit neutralem Fahrgefühl bei allen Geschwindigkeiten neu abgestimmt.

Power-Mode-Selector

Wählen Sie zwischen drei verschiedenen Modi, die die Leistungscharakteristik Ihrer Hayabusa an die Straßen- und Fahrbedingungen anpassen. Erfahrene Piloten lieben die Gasannahme und explosive Leistungsabgabe von Modus 1. Modus 2 bietet eine etwas sanftere Gasgriffreaktion, was ihn für Alltagsfahrten prädestiniert. Auf traktionsarmen Fahrbahnbelägen empfiehlt sich Modus 3 mit noch sanfterer Gasannahme, flacherer Leistungskurve und reduzierter Maximalleistung.

Hochleistungsbremsen (2)(3)

Die Hayabusa ist mit den neuesten Stylema®-Vorderradbremssätteln von Brembo ausgestattet. Diese für den Einsatz bei Hochleistungsmotorrädern bestimmten Komponenten besitzen eine hocheffiziente Kühlung, sodass im Zusammenwirken mit den gelochten 320er Bremsscheiben maximale Bremspower garantiert ist.

Durchgängiges LED-Lichtkonzept (4)

Die Beleuchtung mit vertikal angeordneten Abblend- und Fernlichtscheinwerfern übernehmen bei der Hayabusa LEDs. Das markante Lichtmuster sorgt für eine klare Ausleuchtung bei Nacht und macht die Hayabusa besonders gut sichtbar. Positionslichter mit integrierten Blinkern flankieren geschickt die Außenkanten der großen SRAD-Lufteinlässe. Das LED-Rücklicht mit den integrierten LED-Blinkern setzt einen weiteren Design-Akzent.

Die Schönheit einer ausgewogenen Instrumentenkombination

Hayabusa Fahrer lieben die hochwertigen und farblich akzentuierten Rundinstrumente und die zentrale Anordnung von Tachometer und Drehzahlmesser. Zudem bietet das Cockpit ein zentrales TFT-LC-Display, welches Ihnen alle wichtigen Informationen zum Zustand des Fahrzeugs und den gewählten Einstellungen liefert.

Legendäre Leistung und Zuverlässigkeit

Das umfangreiche Feintuning am legendären flüssigkeitsgekühlten 1.340 cm³ Reihenvierzylinder der Hayabusa sorgt für eine noch bessere Ausgewogenheit zwischen maximaler Leistung, Effizienz und Langlebigkeit. Neben zahlreichen anderen Maßnahmen reduzieren neue Kolben das Gewicht der beweglichen Motorteile und verbessern im Zusammenspiel mit der Twin-Swirl-Combustion-Chamber (TSCC) und den Suzuki Side-Feed-Injektoren (S-SFI) die Verbrennungseffizienz, während Änderungen am Ölkreislauf die Motorschmierung optimieren. Der von einem Ride-by-Wire-System mit natürlichem und linearem Ansprechverhalten angesteuerte Vierzylinder liefert im meistgenutzten Drehzahlband mehr Drehmoment und Leistung als jedes andere Sport-Bike.

HAYABUSA

Farben

Schwarz / Gold (B5L)

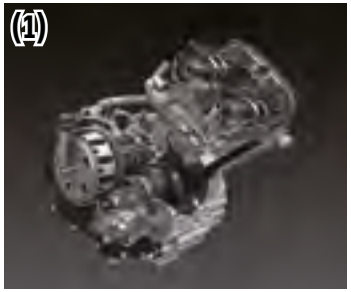
Weiß / Blau (B5N)

Silber / Rot (B5M)

GSX-R125

Die Suzuki GSX-R125 ist der Einstieg in die Supersport-Welt von Suzuki. Trotz ihrer sportlichen Gene ist sie auch eine Maschine für den Alltag, die beim flotten Wochenendausflug genauso viel Spaß macht wie beim Weg in die Schule oder zur Arbeit.

WELCOME TO THE WORLD OF SUPERSPORT



Hightech-Single mit Rennsport-DNA (1)

Herzstück der GSX-R125 ist ihr kompakter Hochleistungsmotor. Kompromisslos auf maximalen Output und beste Effizienz getrimmt, sorgt der flüssigkeitsgekühlte DOHC-Einzylinder für eine Beschleunigung, die Sie begeistern wird. Vier Ventile und eine hochmoderne Einspritzanlage mit strömungsoptimiertem Drosselklappenkörper und Vierlochdüse stehen für eine maximale Leistungsausbeute. Die direkt aus dem Motorsport abgeleitete, besonders reibungsarme SCEM-Beschichtung des Zylinders garantiert Drehfreude bei überragender Standfestigkeit. Genießen Sie explosive Leistungsentfaltung des Triebwerks bei sportlichen Fahrten über kurvenreiche Landstraßen, ohne auf den nötigen Durchzug für gelegentliche Fahrten mit Sozius zu verzichten! Bei aller Sportlichkeit erfüllt auch die jüngste Generation des kompakten Hightech-Aggregats natürlich die strengen Anforderungen der Abgasnorm Euro 5.

Dynamischer Auftritt (2)

Das Design der GSX-R125 unterstreicht unverkennbar ihre Zugehörigkeit zur erfolgreichen Supersportfamilie von Suzuki. So verweist die im Windkanal optimierte Verkleidung auf die Wurzeln im Motorsport und auch das Dekor nimmt die grafische Sprache der ikonischen Wettbewerbsmotorräder auf. Die sportliche Sitzposition und die aggressive Linienführung der Verkleidung sorgen für einen beeindruckenden Auftritt mit diesem handlichen Supersportler.

Konkurrenzloses Leistungsgewicht

Mit ihrer einzigartig kraftvollen Gesamtcharakteristik ist die Suzuki GSX-R125 das überzeugende Angebot für sportlich orientierte Motorradfahrer in der 125-Kubik-Klasse. In diesem kompakten Supersportler trifft die dynamische Kraftentfaltung des Hochleistungsviertakters auf das niedrigste Leergewicht seiner Klasse. Zum sensationell geringen Gesamtgewicht trägt der aufwendig optimierte Rahmen mit einem Gewicht von drei Kilogramm unter Klassenstandard ebenso bei, wie die Verkleidung, die im gleichen Hightech-Verfahren gefertigt wird wie die Karosserie des großen Schwestermodells GSX-R1000.

Agiles Handling (3)

Wie gemacht für blitzschnelle Turns: Der Lenkkopfwinkel von 64,5 Grad und eine vorderradorientierte Sitzposition resultieren in einem ultrawendigen Handling. Zu dieser sportiven Auslegung passen auch die straffe Abstimmung der hochwertigen Federelemente und die besonders leichten Gussräder im attraktiven Zehn-Speichen-Design. Als sportlicher Biker werden Sie das präzise Kurvenverhalten der GSX-R125 bei dynamischen Fahrten auf der Landstraße ebenso lieben wie ihre Wendigkeit im Stadtverkehr. Sportliche Verzögerung garantiert die Bremsanlage mit 290 Millimeter Wave-Bremsscheiben, die selbstverständlich von einem ABS unterstützt wird.

Hochwertige Ausstattung (4)

Das hohe Ausstattungsniveau der Suzuki GSX-R125 kann sich mit deutlich hubraumstärkeren Modellen messen. Serienmäßig an Bord sind bei diesem modernen Sportler ein Keyless-Startsystem und das Suzuki Easy-Start-System, welches Ihnen das lässige Starten mit einem einzigen Knopfdruck ohne Betätigung der Kupplung erlaubt. Hinter der sportlich knappen Scheibe liefert Ihnen im Cockpit ein zentrales LC-Display alle Informationen die Sie brauchen. Flankiert ist der klar strukturierte Screen von LEDs, zur Anzeige wichtiger Fahrzeugfunktionen. Die Beleuchtungsanlage inklusive des Hauptscheinwerfers im legendärem GSX-R Design arbeitet komplett mit modernster LED-Technik für maximale Lichtausbeute.

Rennsport-Flair mit der neuen Suzuki GSX-R125

Wie es sich für ein Mitglied der legendären GSX-R-Familie gehört, wartet auch der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder mit modernster Technik auf. Im Zusammenspiel mit einem konkurrenzlos niedrigen Leergewicht sorgt das kraftvolle Aggregat für begeisternde Beschleunigung.

Ganz schön groß die Kleine

Das Design der windkanaloptimierten Verkleidung orientiert sich am Look der erfolgreichen Werksmaschinen. Die scharf geschnittene Front mit den topmodernen LED-Scheinwerfern unterstreicht den aggressiven Auftritt dieses agilen Sportlers.

GSX-R125

Farben

Blau (YUA)

Schwarz (YVU)

ABS EASY START EURO5 KEY-LESS SAIS SCEM

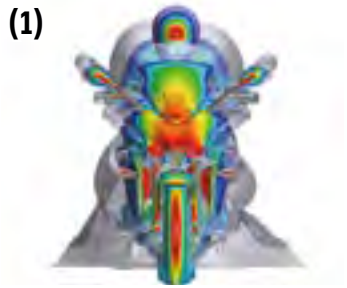
GSX-S1000GT

Erleben Sie die kultivierte, exakt dosierbare Leistungsabgabe des potenten 1000-Kubik-Vierzylinders auf entspannten Touren oder lassen Sie sich von der Performance des 152 PS starken Aggregats auf sportlichen Fahrten begeistern. Modernste Assistenzsysteme sorgen bei jeder Gangart für ein entspanntes und sicheres Touringerlebnis.

REISELUST NEU DEFINIERT

Abbildung zeigt optionales Zubehör.

(1)



(2)

(3)

Tag- / Nachtmodus

(4)

Ride-by-Wire

Dieses neue System kommt ganz ohne mechanische Seilzüge aus und ist daher einfacher, leichter und kompakter als ein mechanischer Gasgriff. Dazu lässt es sich leicht und natürlich bedienen und liefert eine lineare Gasannahme.

Cruise-Control-System

Ein wertvolles Komfort-Plus auf Langstrecken ist die Geschwindigkeitsregelanlage, die es Ihnen erlaubt, eine eingestellte Geschwindigkeit bequem zu halten, ohne den Gasgriff betätigen zu müssen.

Bidirektionales Quick-Shift-System

Das serienmäßige bidirektionale Quick-Shift-System erlaubt Ihnen komfortable und schnelle Gangwechsel, ohne den Kupplungshebel betätigen zu müssen. Die Schaltvorgänge verlaufen sanft und beinahe ohne Zugkraftunterbrechung.

Low-RPM-Assist

Die integrierte Leerlaufanpassung erhöht die Drehzahl automatisch, sobald der Kupplungshebel losgelassen wird, so dass ein Abwürgen des Motors beim Anfahren oder im Stadtverkehr wirkungsvoll verhindert wird.

Suzuki Easy-Start-System

Das Suzuki Easy-Start-System ermöglicht Ihnen das Starten des Motors mit einem einzigen kurzen Druck auf den Starterknopf, ohne dass der Kupplungshebel gezogen werden muss.

Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS)

Der Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS) bietet Ihnen für jeden Einsatzzweck die perfekte Leistungscharakteristik. Die drei verfügbaren Modi regulieren das Ansprechverhalten und die Drehmomentcharakteristik beim Beschleunigen je nach selbst gewählter Fahrweise.

Suzuki Traction-Control-System (STCS)[1]

Die neue Traktionskontrolle der GT mit 5 Modi (+AUS) wurde entwickelt, um maximale Stabilität in allen Situationen, die ein Grand-Tourer meistern muss, zu gewährleisten: vom sportlichen Soloritt über Fahrten mit hoher Zuladung bis zu Passagen auf regennassen Landstraßen.

Aerodynamik und Windschutz (1)

Aerodynamik und Witterungsschutz sind von entscheidender Bedeutung, wenn es darum geht, die hohen Anforderungen an einen Grand-Tourer zu erfüllen. Deshalb wurden die neue Frontverkleidung, die Windschutzscheibe sowie die Spiegel der GT in aufwendigen Windkanalversuchen optimiert. Das Ergebnis ist ein Witterungsschutz der Extraklasse, der wirksam Wind und Kälte fernhält und so ermüdungsfreien Tourengenuss auch auf langen Hochgeschwindigkeitsetappen ermöglicht.

Komfortabel aufrechte Fahrposition (2)

Ein speziell geformter konifizierter Alu-Lenker ermöglicht Ihnen eine aufrechte, fahraktive Sitzposition, die in Kombination mit einem neuen Sitzbankdesign und einem großzügigen Abstand zwischen Bank und Fußrasten perfekte Kontrolle über das Fahrzeug mit überragenden Komfort verbindet.

Sitzkomfort mit Verwöhnfaktor

Stärke, Form und Größe von Fahrer- und Soziussitz wurden mit größter Sorgfalt optimiert. Zum außerordentlichen Sitzkomfort trägt auch ein besonders griffiger Bezug bei. Ergonomische Haltegriffe erhöhen den Soziuskomfort noch weiter.

6.5-Zoll-TFT-LCD-Multicolor-Display (3)

Das Kombiinstrument der GT ist mit einem 6,5-Zoll-TFT-LCD der jüngsten Generation ausgestattet, das beste Ablesbarkeit selbst bei schwierigen Lichtverhältnissen garantiert. Das Display liefert Ihnen ein perfekt strukturiertes Informationsangebot, das neben Geschwindigkeit und Drehzahl bis zu 20 weitere Parameter umfasst. Mit der Suzuki mySPIN-App können Sie Inhalte und Funktionen Ihres Smartphones im Cockpit der GT nutzen. Grenzenloser Musikgenuss und komfortable Telefonie sind dank der Smartphone-Integration ebenso möglich wie die intuitive Steuerung der Karten- und Navigationsfunktion über die Bedienelemente des Fahrzeugs. Die Funktionen „Kontakte" und „Kalender" werden ebenfalls unterstützt.

Modernste LED-Lichttechnik (4)

Die kompakten LED-Scheinwerfer mit ihrem einzigartigen, sechseckigen Design und dem horizontalen Layout verleihen der GT ein unverwechselbares Gesicht. Die neuartige Monofokus-LED-Technologie gewährleistet eine hervorragende Ausleuchtung der Fahrbahn und beste Sichtbarkeit. Vordere und hintere Blinker arbeiten ebenso mit fortschrittlicher LED-Technik wie die kombinierte Rückleuchte.

[1] Die Traktionskontrolle ist kein Ersatz für die Gasgriffkontrolle durch den Fahrer. Sie kann Traktionsverlust aufgrund von überhöhter Geschwindigkeit beim Einfahren in eine Kurve und/oder beim Bremsen nicht verhindern. Ebenso wenig kann sie Gripverlust am Vorderrad verhindern.

Kultivierte Kraft und legendäre Zuverlässigkeit

Kompromisslos für sportliches Straßentouring konzipiert, ist die neue Suzuki GSX-S1000GT der Grand-Tourer par excellence.
Der Vierzylinder-Sportmotor mit den Genen der GSX-R1000 liefert eine atemberaubende Performance auf Superbike-Niveau, wurde jedoch speziell auf den Einsatz in einem Grand-Tourer abgestimmt. Das vibrationsarme DOHC-Aggregat überzeugt in der GT mit einer weichen, kraftvollen Leistungsabgabe über ein breites Drehzahlband.

Abbildung zeigt optionales Zubehör.

Machen Sie Ihre GT einzigartig

Ein umfangreiches Portfolio mit hochwertigem Suzuki Original-Zubehör ermöglicht es Ihnen, der GSX-S1000GT einen individuellen Look sowie das gewünschte Maß an Tourenkomfort, Nutzwert, Schutz und Komfort zu verleihen.

GSX-S1000GT

Farben

Blau – metallisch reflektierend (QT8)

Blau (YSF)

Schwarz (YVB)

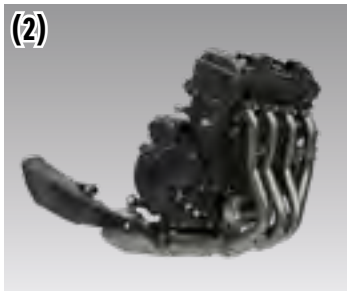
Abbildung zeigt optionales Zubehör.

ABS
Bi-directional Quick Shift System
CONNECT
Cruise Control System
EASY START
EURO5
LOW RPM ASSIST
Ride by Wire
SAIS
SCAS
SCEM
S-DMS
SDTV
SET
TCS

KATANA

Die aktuelle KATANA ist eine Hommage an das legendäre Modell aus den 1980er Jahren. Während die Formensprache legendäre Elemente des Vorbilds aufgreift, repräsentieren Styling und Performance das Niveau aktueller Supersportler.

FEEL THE EDGE



Scharf geschnittene Front mit LED-Scheinwerfer und LED-Positionsleuchten (1)

Die Lichtanlage der KATANA setzt vollständig auf LED-Technik. Der kraftvolle Lichtkegel des Scheinwerfers sorgt für eine klare Ausleuchtung der Fahrbahn und beste Sichtbarkeit. Die kombinierte LED-Heckleuchte zeichnet sich durch scharfe Linien und ein einzigartiges Lichtmuster aus. Die dezenten LED-Blinker befinden sich an dem an der Schwinge befestigten Kennzeichenhalter, was zum cleanen, straffen Look der Heckpartie beiträgt.

High-Performance Vierzylinder (2)

Die Architektur dieses leistungsstarken DOHC-Reihenvierers mit Flüssigkeitskühlung ist auf eine ausgewogene Gesamtleistung auf der Straße abgestimmt und profitiert von Know-how und Technologie aus dem Rennsport. Die Überarbeitungen für das Modelljahr 2022 einschließlich neuer Nockenprofile, neuer Ventilfedern, einer neuen Kupplung und einer neuen Abgasanlage erhöhen die maximale Leistungsabgabe weiter, während sie gleichzeitig sicherstellen, die Euro-5-Abgasnorm zu erfüllen.

Der High-Performance Vierzylinder schöpft 152 PS aus seinen 999 Kubikzentimetern Hubraum und überzeugt mit einem deutlich ausgeglicheneren Verlauf der Leistungs- und Drehmomentkurve als das Aggregat des Vorgängermodells. Während bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment zur Verfügung steht, wanderte das Leistungsmaximum um 1000 Umdrehungen nach oben. Gute Fahrbarkeit verbindet sich so mit sportlicher Drehfreude.

Suzuki Kupplungsassistenzsystem (SCAS)

Die neue Slipper-Kupplung ermöglicht ein geschmeidigeres Herunterschalten, indem sie den Effekt der Motorbremse beim Herunterschalten gezielt abgemildert. Zusätzlich erhöht die neue Assistenzfunktion die Anpresskraft der Kupplung beim Beschleunigen. Dies erlaubt die Verwendung weicherer Federn, wodurch die Bedienkraft spürbar um circa 20 Prozent reduziert wird. Im Zusammenspiel mit dem bidirektionalen Quick-Shift-System ermöglicht das SCAS (Suzuki Clutch-Assist-System) dem Fahrer eine bessere Kontrolle beim Herunterschalten in Kurven und sorgt für den ultimativen Fahrspaß.

Chassis-Konzept

Das kompakte, leichte Chassis ist auf Agilität ausgelegt. Damit eignet sich die KATANA besonders für sportliche Landstraßenfahrten und Spritztouren durch die City. Rückgrat des superleichten und kompakten Packages ist ein Twin-Spar-Aluminiumrahmen, dessen Layout eine satte Straßenlage mit agilem Handling verbindet. Zusätzliches Vertrauen gewinnt der Fahrer bei sportlicher Fahrweise durch die extrem steife Aluminium-Schwinge, die von der GSX-R1000 übernommen wurde.

Bremsanlage (3)

Für sichere Verzögerung sorgt eine Bremsanalage auf Supersportniveau. Die radial montierten Monoblock-Vorderradbremssättel werden mit 310 Millimeter Doppelscheiben kombiniert. Jeder Bremssattel hat vier gegenüberliegende Kolben mit 32 Millimetern Durchmesser. Für Sicherheit unter schwierigen Bedingungen sorgt das Antiblockiersystem von Bosch. Das kompakte Steuergerät wiegt nur etwa 640 Gramm.

Federelemente

Für eine sichere Straßenlage bei sportlichem Fahrkomfort steht das hochwertige Fahrwerk. Die 43er USD-Gabel von KYB ist in der Federvorspannung sowie in der Dämpfung für Zug- und Druckstufe voll einstellbar. Sie bietet einen Arbeitsweg von 120 Millimetern. Das über Hebel angelenkte Zentralfederbein mit 63 Millimetern Federweg lässt sich in Federvorspannung und Zugstufendämpfung anpassen.

Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.)

Mit der jüngsten Generation des Suzuki Intelligent-Ride-Systems (S.I.R.S.) erhält der Fahrer ein Paket an elektronischen Assistenzsystemen, das perfekten Fahrspaß unter allen Bedingungen garantiert. Serienmäßig ist die neue KATANA mit dem Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS) ausgestattet, der drei Fahrmodi bietet. Hinzu kommen die abschaltbare, fünfstufige Traktionskontrolle (STCS), Ride-by-Wire, bidirektionaler Quick-Shifter, Suzuki Easy-Start-System, Low-RPM-Assistent für einfacheres Anfahren und natürlich ABS.

Multifunktions-Kombiinstrument (4)

Das in der Helligkeit einstellbare LCD-Kombiinstrument bietet eine Vielzahl von Informationen in einem kompakten Format. Das durchdachte Layout garantiert eine schnelle Erfassung der angezeigten Werte. Die bernsteinfarbene Hintergrundbeleuchtung erzeugt einen einzigartigen Kontrast, der die Anzeige bei Nachtfahrten deutlich von dem schwarzen Hintergrund abhebt, bei Tageslicht jedoch auf Weiß wechselt, damit die angezeigten Informationen deutlich sichtbar bleiben. Klare LED-Anzeigen für wichtige Fahrzeugfunktionen flankieren das Display.

Designphilosophie

Die Rückbesinnung auf das berühmte japanische Schwert, das Katana, kennzeichnet in zweierlei Hinsicht die Designphilosophie dieser einzigartigen Maschine. Das Motiv des Schwerts spiegelt sich in den scharfen Linien und der herausragenden Leistung der KATANA ebenso wider wie in ihrer funktionalen Schönheit. Zum anderen steht es für Suzukis Philosophie der kompromisslosen Handwerkskunst und der Liebe zum Detail.

Farbkonzept

Die unverwechselbare Formensprache der KATANA erhält durch neue Lackierungen und Zierleisten einen aufregenden Look, gleichzeitig wird die Wertigkeit des Fahrzeugs betont. Während die Farben der 2020er KATANA auf die Wurzeln des Modells verwiesen, unterstreichen die aktuellen Unifarben und matten Oberflächen der KATANA 2022 die Modernität des Fahrzeugkonzepts. Die Gabel ist nun golden, die Schwinge grau, und die Beschichtung der Felgen folgt dem jeweiligen Farbschema.

KATANA

Farben

Blau (YUA)

Grau (YUD)

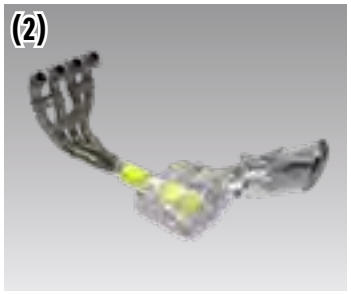
ABS · Bi-directional Quick Shift System · EASY START · EURO5 · LOW RPM ASSIST · Ride by Wire · SAIS

SCAS · SCEM · S-DMS · SDTV · SET · TCS

GSX-S1000

Eine Maschine, die bereit ist, die Straßen zu beherrschen. Die GSX-S1000 ist dafür geschaffen, die überragende Performance eines Naked-Sport-Bikes unter realen Fahrbedingungen zu liefern. Für eine hervorragende Leistungsentfaltung sorgt der 999 Kubik große High-Performance-Reihenvierzylinder mit der DNA des erfolgreichen Superbikes GSX-R1000.

READY TO STRIKE?



Rasiermesserscharf und bereit zum Angriff

Die minimalistische Verkleidung mit ihren scharfen Linien und den vertikal angeordneten sechseckigen LED-Scheinwerfern formt das unverwechselbare Gesicht eines radikal neuen Designs. Im Kontrast zum kraftvoll geformten Tank schaffen die rasiermesserscharfen Konturen die Anmutung von wohlgeformter Athletik und muskulöser Stärke. Das Design der GSX-S1000 repräsentiert nichts weniger als die aggressive Haltung eines reinrassigen Street-Fighters mit überragendem Leistungspotenzial.

Separate Sitze für Fahrer und Beifahrer (1)

Der neue Fahrersitz ist für komfortables, sportliches Fahren ausgelegt. Er bietet mehr Halt am hinteren Rand, große Bewegungsfreiheit und besitzt einen griffigen Bezug. Der separate Soziussitz verfügt über einen Halteriemen für den Beifahrer.

Der Reiz intelligenter Assistenzsysteme

Die fortschrittlichen elektronischen Systeme des Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.) ermöglichen es Ihnen, die Leistungscharakteristik der GSX-S1000 so zu optimieren, dass sie perfekt mit Ihrem Fahrstil und den äußeren Bedingungen harmoniert.

Neue Auspuffanlage (2)

Ohne ihren cleanen, scharfen Look und den begeisternden Sound in Frage zu stellen, wurde die 4-2-1-Auspuffanlage komplett neu entwickelt, um die Euro-5-Abgasnorm zu erfüllen, die Leistungsentfaltung zu maximieren und die Klangqualität zu verbessern.

Voll-LED-Ausstattung (3)

Vom markanten, vertikal angeordneten Doppelscheinwerfer über das schlanke Rücklicht bis zu den Mikroblinkern ist die gesamte Beleuchtungs- und Signalanlage der neuen Suzuki GSX-S1000 im Sinne erstklassiger Sicht und Sichtbarkeit mit fortschrittlicher LED-Technologie ausgestattet.

Dashboard in Voll-LCD-Ausführung (4)

Das Dashboard vereint alle erforderlichen Informationen auf einem kompakten Voll-LCD-Bildschirm in einem klaren und intuitiven Layout. Das benutzerdefinierbare Display ist mit einzigartigen Grafiken und blauer Hintergrundbeleuchtung perfekt auf das Erscheinungsbild der GSX-S1000 abgestimmt.

Bidirektionales Quick-Shift-System

Das serienmäßige bidirektionale Quick-Shift-System ermöglicht Ihnen blitzschnelles kupplungsloses Hochschalten fast ohne Zugkraftunterbrechung für eine rasante und geschmeidige Beschleunigung, während sich die Blipper-Funktion beim Herunterschalten mit der Slipper-Kupplung zu einem geschmeidigen Schalterlebnis ergänzt.

Low RPM-Assist

Der Low RPM-Assist arbeitet nahtlos mit dem Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) zusammen und unterstützt Sie beim Anfahren aus dem Stand und beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl. Ein Absterben des Motors beispielsweise im Stop-and-Go-Verkehr wird wirkungsvoll verhindert.

High-Performance-Fahrwerk

Die voll einstellbare 43 Millimeter starke USD-Gabel von KYB sorgt gemeinsam mit dem über Hebel angelenkten Zentralfederbein für ein ebenso komfortables wie sportliches Fahrverhalten. Das sorgfältig abgestimmte Fahrwerks-Setup unterstützt das agile Handling der GSX-S1000 und überzeugt mit überragender Lenkpräzision. Die leichten Sechs-Speichen-Räder aus Leichtmetallguss sind mit dem extra für die neue Suzuki GSX-S1000 entwickelten Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 bereift. Optimierte Nasshaftung, reduzierter Verschleiß und ein schnelleres Erreichen der Betriebstemperatur kennzeichnen das neue Profil.

Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS)

In allen drei Modi des SDMS steht die maximale Motorleistung zur Verfügung, allerdings werden Ansprechverhalten und Drehmomentcharakteristik des High-Performance-Aggregats modifiziert. Nehmen Sie sich die Freiheit, Sport- oder Stabilitätseigenschaften immer wieder neu zu priorisieren!

Suzuki Traction-Control-System (STCS) mit fünf Modi

Das STCS regelt die Leistung bei drohendem Traktionsverlust und gibt Ihnen überlegene Kontrolle in anspruchsvollen Situationen. Die jüngste Version des deaktivierbaren Systems stellt fünf Modi zur Wahl, um die GSX-S1000 an unterschiedliche Fahrbahnbedingungen, Fahrstile und Erfahrungs-Level anzupassen.

Ein Chassis für maximalen Fahrspaß

Das Chassis mit dem Twin-Spar-Aluminiumrahmen und der verwindungssteifen Supersportler-Schwinge bildet ein kompaktes, leichtes Package, das die GSX-S1000 für ein hubraumstarkes Hochleistungs-Sportmotorrad erstaunlich handlich und berechenbar macht.

Der Reiz echter Angriffslust

Durchdrungen von rennstreckenerprobter DNA und perfekt für den Straßeneinsatz adaptiert, ist die neue GSX-S1000 ein überlegenes Naked-Sport-Bike, das nur dazu geschaffen wurde, die Straßen zu beherrschen und alle Aufmerksamkeit auf sich zu ziehen. Überragende Leistung verbindet sich in einer einzigartigen Synthese mit vertrauenerweckender Beherrschbarkeit, optimaler Fahrbarkeit und einem begeisternden Erscheinungsbild.

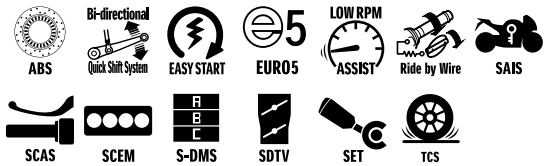
GSX-S1000

Farben

Matt Grau (QT7)

Blau (YSF)

Schwarz (YVB)



GSX-S950

Abgeleitet vom Naked-Bike GSX-S1000 ist die Suzuki GSX-S950 der derzeit wohl sportlichste Einstieg in die Klasse der A2-Motorräder. Ab Werk in 35-kW-Ausführung verfügbar, überzeugt das intensiv überarbeitete 999-Kubik-Supersport-Aggregat mit überragender Drehmomententfaltung.

SPORTLICHE PERFORMANCE IN DER A2-KLASSE

Kraftvoller Vierzylinder mit Supersportler-DNA

Der 999 cm³ große flüssigkeitsgekühlte Reihenvierzylinder basiert auf dem High-Performance-Aggregat des siegreichen Supersportlers GSX-R1000. Für den Einsatz in der GSX-S950 wurde der Motor umfangreich adaptiert.
Er begeistert mit einer kraftvollen, gleichmäßigen Leistungsentfaltung und einem besonders breiten nutzbaren Drehzahlband. Die 35-kW-Version für Führerschein-A2-Inhaber liefert ihr sattes Drehmoment von 76 Nm bereits bei 3.250 Umdrehungen, was der GSX-S950 überragende Durchzugswerte verschafft. Besitzer der Führerscheinklasse A können die GSX-S auf 70 kW (95 PS) umrüsten, das maximale Drehmoment steigt damit auf beeindruckende 92 Nm, die bei moderaten 6.500 Umdrehungen erreicht werden.

Unverwechselbarer Sound (1)

Die kompakte 4-2-1 Auspuffanlage mit dem Suzuki Exhaust-Tuning-System (SET) bringt den unverwechselbaren Klang des 1000er Sportmotors perfekt zur Geltung. Der atemberaubende Sound mit Gänsehaut-Faktor ergänzt sich mit dem markanten Ansauggeräusch. Dank hocheffizienter Katalysatoren und eines ausgeklügelten Designs erfüllt die GSX-S950 die Abgasnorm Euro 5.

Aufrechte Sitzposition

Nehmen Sie Platz hinter dem breiten Superbike-Lenker und spüren Sie den sportlich-engen Knieschluss am kompakten 19-Liter-Tank. Die bis ins Detail durchdachte Geometrie der GSX-S950 erlaubt Ihnen eine souverän-aufrechte Sitzposition, die Ihnen die maximale Kontrolle über die Maschine gibt.

Intelligente Elektronik

Eine ganze Reihe fortschrittlicher elektronischer Systeme unterstützt Sie bei der Fahrt mit der GSX-S950. Das Suzuki Traction-Control-System (STCS) bietet drei Modi, mit denen Sie die Regelintensität perfekt an den Streckenzustand anpassen können. Für den Einsatz auf der Rennstrecke lässt sich das System deaktivieren. Genießen Sie das feine und präzise Ansprechverhalten des elektronischen Ride-by-Wire-Systems! In Verbindung mit der modernen Einspritzanlage mit 10-Loch-Düsen wird ein ebenso kraftvolles wie kontrolliertes Beschleunigen aus der Kurve ermöglicht. Im Zusammenspiel mit dem SCAS unterstützt Sie der Suzuki Low-RPM-Assist beim Anfahren aus dem Stand und verhindert ein Absterben des Motors im Stop-and-go-Verkehr.
Das Suzuki Easy-Start-System macht das Starten des Motors so einfach wie nur möglich. Ganz ohne den Kupplungshebel zu betätigen, erwecken Sie den mächtigen Vierzylinder mit nur einem einzigen Druck auf den Starterknopf zum Leben.

Superhandliches Chassis (2)

Direkt vom Supersportler GSX-R1000 ist das leichte Aluminium-Chassis abgeleitet. Die Kombination aus kompaktem Aluminium-Brückenrahmen und extrem verwindungssteifer Leichtmetallschwinge verleiht der GSX-S950 einen agilen und fahrspaßorientierten Charakter. Durch die perfekte Synthese von spielerischem Handling und satter Straßenlage holen Sie in allen Situationen das Maximum aus der GSX-S950 heraus – vom Rennstreckeneinsatz über die sportliche Landstraßenrunde bis zum Ausflug in die City.

Präzise Federelemente

Lenkpräzision und Agilität standen bei der Abstimmung der Federelemente im Vordergrund. Als Vorderradführung kommt eine 43er Upside-Down-Gabel von Kayaba zu Einsatz, die ein sanftes Ansprechverhalten mit sportlicher Straffheit verbindet. Im Heck arbeitet ein über Hebel angelenktes Zentralfederbein mit einstellbarer Federvorspannung und Druckstufendämpfung.

Kraftvolle Bremsanlage (3)

Für sportlich-knackige Verzögerung stehen die Vierkolben-Monoblock-Bremssättel von Tokico, die die schwimmend gelagerten 310er Bremsscheiben kraftvoll in die Zange nehmen. Das Antiblockiersystem (ABS) unterstützt Sie in schwierigen Fahrsituationen.

Slipper-Kupplung und Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS)

Die Slipper-Kupplung unterstützt Sie beim sportlichen Herunterschalten aus hohen Drehzahlen, indem sie das Schleppmoment des Motors reduziert. Hierdurch wird ein Stempeln des Hinterrades wirkungsvoll verhindert. Das Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) erlaubt die Verwendung weicherer Kupplungsfedern, so dass die Kupplungshand entlastet wird.

LED-Beleuchtung (4)

Von der Front bis zum Heck begeistert die GSX-S950 mit modernster LED-Licht-Technik. Die vertikal angeordneten Hauptscheinwerfer mit Monofokus-Technologie sorgen für eine optimale Fahrbahnausleuchtung selbst bei schwierigen Bedingungen. Perfekt zum schlanken Heck passen die flache Doppel-Rückleuchte und die sportlichen Miniblinker an ihren grazilen Auslegern.

Athletisches Design

Vertikal angeordnete LED-Scheinwerfer in einer radikal gestylten Maske, MotoGP-inspirierte Winglets und ein superschlankes Heck – die GSX-S950 strahlt die kompromisslose Fokussiertheit eines sportlichen Street-Fighters aus. Grafiken mit einem neuen Logo-Styling und kohlefaserähnlich strukturierte Overlays unterstreichen die Wertigkeit des Fahrzeugs.

Highend Instrumenten-Cluster

Das Instrumenten-Cluster in Voll-LCD-Ausführung bündelt eine Vielzahl von Funktionen in einem kompaktem Layout. Das hochwertige Erscheinungsbild der Informationszentrale korrespondiert mit der exzellenten Ablesbarkeit aller Anzeigen. Neben den Standards Geschwindigkeit und Drehzahl lassen sich Rundenzeit, Uhrzeit, aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, Batteriespannung, gefahrene Kilometer (A, B), Traktionskontrollmodus, Service-Erinnerung, Gangposition, Kraftstoffstand, Kühlmitteltemperatur und Reichweite auf dem topmodernen Display visualisieren.

Umfangreiche Individualisierungsoptionen

Ein durchdachtes Zubehörprogramm sorgt dafür, dass Sie die GSX-S950 ganz nach Ihren Wünschen individualisieren können: Machen Sie Ihre Maschine noch sportlicher, wertiger oder langstreckentauglicher!

GSX-S950

Farben

Matt Schwarz (YKV)

Blau (YSF)

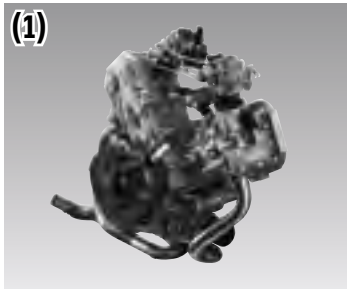
ABS EASY START e5 EURO5 LOW RPM ASSIST Ride by Wire

SAIS SCAS SET TCS

SV650X

Die SV650X strahlt einen klassischen Café-Racer-Look aus, der Sie von Anfang an packt und in Ihren Bann ziehen wird. Einmal unterwegs, werden Sie und die Maschine zu Reisepartnern, die die Leidenschaft für Performance teilen und die Aufmerksamkeit auf sich ziehen, wohin Sie auch immer fahren.

UND DIE STRASSE GEHÖRT IHNEN



Suzuki V-Twin-Technologie (1)

Das Pulsieren, das durch unregelmäßige Zündintervalle entsteht, sorgt für pures Fahrvergnügen. Schon bei niedrigen Drehzahlen sorgt der V-Twin-Motor für kräftiges Drehmoment und entwickelt seinen tiefen sonoren Klang. Im mittleren Drehzahlbereich entfaltet er seine Kraft sanft und linear, um dann im oberen Bereich seine grandiose Performance abzuliefern. Das bedeutet, dass jederzeit die gewünschte Power abrufbar ist, unabhängig von den Fahrbedingungen – egal ob Sie in der Stadt, auf kurvenreichen Landstraßen oder bei höheren Geschwindigkeiten auf der Autobahn fahren.

Doppelzündungstechnologie

Die Suzuki Doppelzündungstechnologie nutzt zwei Zündkerzen pro Zylinder für eine präzise Zündung. Das Ergebnis ist eine höhere Verbrennungseffizienz, eine geschmeidigere Kraftübertragung, ein geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere Emissionen.

Suzuki Easy-Start-System (2)

Das Suzuki Easy-Start-System lässt den Anlasser für eine festgelegte Zeit drehen, um den Motor zu starten. Dazu genügt ein kurzer Druck auf den Startknopf. Das ECM überwacht den Vorgang und schaltet den Anlasser ab, sobald der Motor läuft.

Low-RPM-Assist

Über die Leerlaufregelung erhöht der Low-RPM-Assist die Motordrehzahl beim Anfahren und bei niedriger Fahrgeschwindigkeit. Diese Funktion reduziert die Gefahr des Motorabwürgens beim Losfahren oder bei sehr niedrigen Drehzahlen, was besonders im Stop-and-Go-Verkehr nützlich ist.

Stilvolle geschlitzte Scheinwerferverkleidung (3)

Der runde Multi-Reflektor-Scheinwerfer ist stilvoll verkleidet. Seitliche Schlitze erinnern an historische Rennmaschinen.

Optionale Nebelscheinwerfer

Die LED-Nebelscheinwerfer passen zur stilvollen Scheinwerferverkleidung und unterstreichen so den intensiven Charakter der SV650X. Die Scheinwerfer zeichnen sich durch eine hohe Helligkeit der LED und eine hervorragende Lichtverteilung aus.

Sportlicher Stummellenker

Der Lenker sorgt für eine sportliche Sitzposition und erinnert an die Zeit der ursprünglichen Café-Racer.

Einstellbares Fahrwerk

Die Vorderradaufhängung arbeitet mit einer Teleskopgabel und einstellbarer Federvorspannung. Die klassische Schwinge mit hebelangelenktem Zentralfederbein bildet die Hinterradaufhängung. Die Federvorspannung ist siebenfach einstellbar.

Tank im Retro-Look

Statt dem „Suzuki S“ ist auf dem klassisch designten Tank der Suzuki Schriftzug zu sehen. Der Tank mit einem vergrößerten Volumen von 14,5 Litern führt so zusammen mit den sparsamen Verbrauchswerten zur hohen Reichweite der SV650X.

Abgesteppte Sitzbank (4)

Die schmale Sitzbank vermittelt einen Retro-Look und das entsprechende Retro-Feeling. Dank ihrer weichen Polsterung fährt es sich auch auf langen Strecken sehr komfortabel – auch bei sportlicher Sitzposition.

Ungebändigte Fahrfreude

Aufsteigen, losfahren und Spaß haben – dafür wurde die SV650X gemacht. Mit dem zeitlosen Café-Racer-Bike sorgen Sie überall für Aufmerksamkeit. Greifen Sie sich den Schlüssel, übernehmen Sie das Kommando und spüren Sie, wie Ihr Herz im Takt des kraftvollen Pulses des V-Twin-Motors schlägt.

Alle Straßen gehören Ihnen

Halten Sie nach einem sportlichen Motorrad im Café-Racer-Stil Ausschau? Dann suchen Sie nicht weiter, denn Sie haben die Suzuki SV650X gefunden! Mit ihrem geschmeidigen, in einen schlanken und leichtgewichtigen Gitterrohr-Rahmen eingearbeiteten Zweizylinder-V-Motor verbindet die SV650X Power und Agilität mit einem klassischen Café-Racer-Look. Ob es im Stadtverkehr nur langsam und zögernd vorwärts geht oder Sie auf einer Landstraße unterwegs sind: Dieses Motorrad bietet einen atemberaubenden Fahrspaß. Egal, wo man zum Parken anhält, der Retro-Charme ist ein echter Hingucker mit seiner stilvollen Scheinwerferverkleidung, der abgesteppten Sitzbank und den geschwärzten Fußrasten für Fahrer und Sozius.

SV650X

Farben

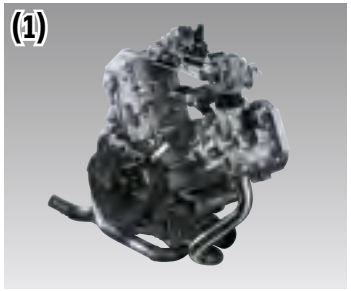
Schwarz (YVB)

ABS EASY START e5 EURO5 LOW RPM ASSIST SCEM SDTV

SV650

Ein Motorrad für alle, die Spaß haben wollen – egal ob in der Großstadt oder auf dem Land. Dieses Motorrad macht jede Fahrt zu einem unvergesslichen Erlebnis. Egal was kommt, die SV650 wird es meistern und Ihnen ein Lächeln ins Gesicht zaubern. Sie sind dran, übernehmen Sie das Kommando.

SPASS UND ABENTEUER AUF ZWEI ZYLINDERN



90°-V-Twin-Motor mit Doppelzündung (1)

Der Suzuki V2-Motor ist ein Glanzstück der Ingenieurskunst und unglaublich vielseitig. Im unteren Drehzahlbereich liefert er viel und gut kontrollierbares Drehmoment und erzeugt dabei einen satten Sound. Auch bei mittleren Drehzahlen hängt er direkt am Gas und ist voll und ganz unter Kontrolle. Im oberen Drehzahlbereich ist sein Temperament impulsiv und die Drehfreude beinahe grenzenlos. Bei dieser großartigen Performance ist der V2 auch noch extrem sparsam (3,9 L / 100 km [26 km / L]*) und emissionsarm, außerdem äußerst zuverlässig und langlebig.

* Im WMTC-Modus von Suzuki gemessen

Doppelzündungstechnologie

Die Suzuki Doppelzündungstechnologie nutzt zwei Zündkerzen pro Zylinder für eine präzise Zündung. Das Ergebnis ist eine hohe Verbrennungseffizienz, eine geschmeidige Kraftübertragung, ein geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige Emissionen.

Low-RPM-Assist

Über die Leerlaufregelung wird die Motordrehzahl beim Anfahren und bei langsamer Fahrt geringfügig angehoben. Diese neue Funktion ermöglicht einen sanfteren Start und eine bessere Kontrolle des Motors im Stop-and-Go-Verkehr.

Leichtgewicht

Mit einem bemerkenswerten Gewicht von nur 196 kg fahrfertig macht es die SV650 ihrem Fahrer extrem leicht, egal ob im Stand oder bei der Fahrt. Die Vorteile der Leichtbauweise des Motorrads sind vielfältig. Reaktionsschnellere Beschleunigung, flinkes Handling und größeres Vertrauen beim Manövrieren. Mit dieser Maschine wird der Spaß für alle grenzenlos – egal ob Einsteiger oder Routinier, in der Stadt oder auf kurvenreichen Landstraßen.

Scheinwerfer (2)

Der runde Multireflektor-Scheinwerfer ist so konzipiert, dass er für eine maximale Lichtausbeute sorgt, um sowohl die Sicherheit des Fahrers als auch die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen. Das raffinierte Design macht auch den Kabelstrang unsichtbar.

LED-Rück- und Bremslichter (2)

Eine integrierte Doppel-LED-Rück- und Bremslichtkombination ist kompakt und doch schlank. Hochleistungs-LEDs tragen zu einer ausgezeichneten Sichtbarkeit bei, haben eine lange Lebensdauer und sorgen für ein scharfes, schlankes Heck.

Komplettes LCD-Kombiinstrument (3)

Ein Multifunktions-LCD-Kombiinstrument zeigt die Gangposition, den digitalen Tachometer, den Drehzahlmesser und verfügt über Anzeigen für den Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, durchschnittlichen/aktuellen Kraftstoffverbrauch, verbleibende Reichweite, Uhr, Wassertemperatur und Tankfüllstand. Die Hintergrundbeleuchtung ist in sechs Helligkeitsstufen einstellbar und kann nach Ihren Wünschen eingestellt werden.

Fünfspeichen-Aluminiumgussräder mit Radialreifen

Die Fünfspeichen-Aluminiumgussräder sorgen für ein sportliches Aussehen. Für eine exzellente Balance zwischen Kurvenverhalten und Geradeauslaufstabilität verwendet die SV650 die Dunlop Radial Sport-Reifen.

Bremsen und ABS (4)

Große 290-mm-Doppelscheibenbremsen vorne mit ABS* und 240-mm-Bremsscheiben hinten sorgen für unglaubliche Bremsleistung und Kontrolle. Die SV650 ist kompakt und leicht und verfügt über modernste ABS-Technologie aus dem Hause Nissin, die eine weitere Reduzierung des Fahrzeuggewichts ohne Leistungseinbußen ermöglicht. Die ABS-Steuereinheit überwacht die Radumdrehungen 50 Mal pro Umdrehung und verwendet über 100 separate Sensordatenkriterien, um ein hohes Maß an Brems- und Stabilisierungskontrolle zu liefern. Das Bremsverhalten bleibt bei verschiedenen Straßenverhältnissen relativ konstant.

* Bitte beachten Sie, dass das ABS nicht der Verkürzung des Bremswegs dient. Das ABS kann ein Rutschen der Räder durch Bremsen in Kurven nicht verhindern. Bitte fahren Sie vorsichtig und verlassen Sie sich nicht zu sehr auf das ABS.

Suzuki Easy-Start-System

Das Suzuki Easy-Start-System lässt den Anlasser für eine festgelegte Zeit drehen, um den Motor zu starten. Dazu genügt ein kurzer Druck auf den Startknopf. Das ECM überwacht den Vorgang und schaltet den Anlasser ab, sobald der Motor läuft.

Für alles bereit. Immer dann, wenn Sie es auch sind

Je mehr Sie die SV650 fahren, desto mehr werden Sie sie lieben. Mit ihrem schlichten Design und der unverwechselbaren Form und Funktionalität zieht dieses Motorrad die Aufmerksamkeit auf sich, wo immer Sie hinfahren.

Mehr als nur einfaches Fahren

Die Bezeichnung „SV“ in SV650 steht für viele Dinge: Sportlicher V-Twin, Superior Value, Simpel und Vielseitig.
Dabei ist es ganz einfach ein Konzept, das man tatsächlich erleben muss, anstatt zu versuchen, es zu definieren. Ausgestattet mit vielen Funktionen und viel Persönlichkeit werden Ihre täglichen Pendlerfahrten oder Wochenendausflüge auf kurvenreichen Straßen zu einem unvergesslichen Erlebnis. Das geringe Gewicht und das ultraschlanke Profil der SV650 geben Ihnen das nötige Selbstvertrauen, um die Straße zu erobern.

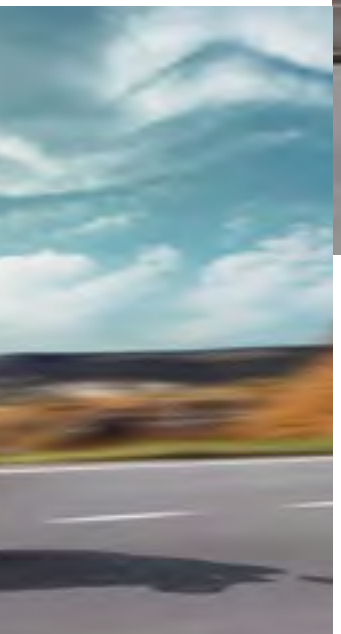
SV650

Farben

Schwarz (ACX)

Schwarz / Weiß (B1G)

Matt Schwarz (YKV)

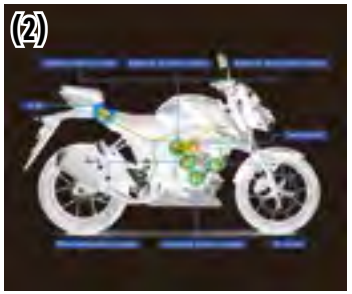


ABS EASY START e5 EURO5 LOW RPM ASSIST SDTV SCEM

GSX-S125

Die Suzuki GSX-S125 ist ein cool gestyltes Naked-Bike mit den sportlichen Genen der GSX-R-Familie. Die kraftvolle Beschleunigung des modernen Hochleistungsmotors passt perfekt zum aggressiven Look dieses agilen Roadsters.

UNVERFÄLSCHTER ROADSTER SPIRIT



Kraftvoller DOHC-Vierventiler (1)

Kraftvoll im Antritt und voller Drehfreude sorgt der moderne Hochleistungsviertakter der GSX-S125 für ein begeisterndes Fahrerlebnis. Inspiriert von den Supersportaggregaten der GSX-R-Familie setzt der flüssigkeitsgekühlte Single auf modernste Technologien. Die Einspritzanlage ist mit einer Vierloch-Düse ausgestattet, die den Kraftstoff direkt auf die beiden Einlassventile des Vierventilers einspritzt. Höchste Kraftstoffeffizienz und maximale Leistungsausbeute sind das Ergebnis.

Direkt aus dem Rennsport ist die SCEM-Beschichtung (Suzuki Composite-Electrochemical-Material) des Zylinders abgeleitet, die für geringe Reibungsverluste und höchste Standfestigkeit bürgt. Leichte Kolben tragen zur Drehfreude des spontan ansprechenden Aggregats bei.

Agiles Handling auf der Landstraße und in der City

So agil wie die Leistungsentfaltung ist auch das Handling der neuen Suzuki GSX-S125. Mit diesem sprintstarken Roadster holen Sie sich den Kick bei sportlichen Landstraßen-Rides oder Sie genießen die Wendigkeit der GSX-S, wenn Sie spielerisch durch den Stadtverkehr zirkeln.

Der Brückenrahmen aus Stahl bietet nicht nur hohe Verwindungssteifigkeit, er ist auch satte drei Kilogramm leichter als in seiner Klasse üblich.

Die hochwertigen Federelemente bieten Ihnen den optimalen Kompromiss aus sportlicher Härte und komfortablem Ansprechverhalten, so dass Sie in jeder Fahrsituation die perfekte Kontrolle über Ihr Bike haben. Leichte Gussräder im coolen Zehnspeichen-Design passen perfekt zum agilen Gesamtkonzept. Das aggressive Wave-Design der Bremsscheiben unterstreicht die hohe Leistungsfähigkeit der kraftvoll zupackenden Bremsanlage. In Extremsituationen unterstützt Sie ein modernes Antiblockiersystem von Bosch.

Wertiges Gesamtkonzept (2)(3)(4)

Ganz wie die Großen: Die Suzuki GSX-S125 verfügt über eine wertige Ausstattung mit zahlreichen Funktions- und Komfort-Features weit über dem Klassenstandard. Die Beleuchtungsanlage inklusive der vertikal angeordneten Frontscheinwerfer arbeitet komplett mit modernster LED-Technik und wird Sie mit ihrer überragenden Fahrbahnausleuchtung auf nächtlichen Fahrten begeistern. Im reduzierten Look cooler Street-Fighter präsentiert sich das Dashboard.

Ein zentrales, gut ablesbares LCD-Instrument dient Ihnen als Informationszentrale, flankiert ist es von Leuchtdioden für wichtige Funktions- und Warnmeldungen.

Das radikale Design der GSX-S125 verbindet Attribute von klassischen Naked-Bikes mit der aggressiven Attitüde von Street-Fightern. Wave-Scheiben, die prägnante Form der Kühlerverkleidung und die scharf geschnittene Front unterstreichen den Dominanzanspruch dieses potenten Roadsters und macht sie zum perfekten Einsteigermodell.

Aller Anfang ist gut

Die GSX-S125 ist der ideale Einstieg für alle, deren Herz für Naked-Bikes schlägt. Geradlinig und ehrlich liefert sie unverfälschten Fahrspaß.

Alles drin, alles dran

Die Suzuki GSX-S125 verfügt über eine wertige Ausstattung.
Die Beleuchtungsanlage arbeitet komplett mit LED-Technik, und im Cockpit wartet ein LCD-Multifunktions-Instrument mit einer Fülle an gut ablesbaren Informationen auf.

GSX-S125

Farben

Blau (BGY)

Schwarz (YVU)

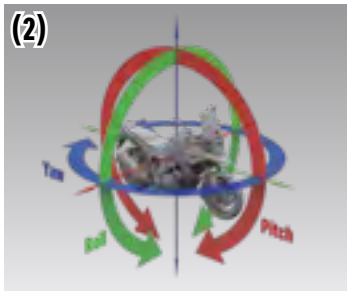
Weiß (GHY)

ABS EASY START e5 EURO5 SCEM

V-STROM 1050XT

THE MASTER OF ADVENTURE

Vom Alltag gelöst die Welt erkunden.
Die V-Strom 1050XT der neuen Generation macht mit ihren smarten Funktionen jedes Abenteuer mit. Grenzen überwinden und auf der V-Strom 1050XT dorthin unterwegs sein, wo das nächste Abenteuer auf Sie wartet.



Überarbeiteter V-Twin-Motor (1)

Der flüssigkeitsgekühlte 90° V-Twin mit 1037-cm³-Hubraum und zwei oben liegenden Nockenwellen wurde nochmals verbessert. Er erfüllt die Euro-5-Emissions-Kontrollstandards und erreicht trotzdem eine Höchstleistung von 79 kW bei 8.500 Umdrehungen pro Minute. Im niedrigen Drehzahlbereich liefert der Motor einen satten Klang, ein starkes und lineares Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich und eine maximale Leistung im hohen Drehzahlbereich bei gleichmäßigem Durchzug. Durch diesen ausgereiften Motor kann der Fahrer die verschiedensten Situationen, wie zum Beispiel Stadt- und Landstraßen, kurvenreiche Pässe, flache Schotterstraßen und Autobahnen maximal genießen.

Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S)

Das Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S) umfasst das Motion-Track-Brake-System, das Hill-Hold-Control-System, das Slope-Dependent-Control-System und das Load-Dependent-Control-System, die der Bremsunterstützung dienen, sowie das Cruise-Control-System, den Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS) und das Traction-Control-System, die für ein optimales Fahrverhalten sorgen. Das intelligente System unterstützt den Fahrer beim sicheren Handling seines Motorrads und sorgt nicht nur bei Touren, sondern auch im Alltag für einen hohen Fahrkomfort.

SCAS – Suzuki Clutch-Assist-System

Das Assistenzsystem erleichtert das Ziehen des Kupplungshebels, so dass das Kuppeln auf langen Strecken für den Fahrer weniger ermüdend ist.

IMU (2)

Der neue Trägheitssensor (IMU) überwacht jetzt die Ausrichtung des Fahrzeugs in sechs Richtungen entlang von drei Achsen. Nick-, Roll- und Gierwinkel werden auf der Grundlage der Neigung und der Beschleunigung ermittelt. Das neue Hochleistungssystem von Bosch vereint einen dreiachsigen Drehratensensor (Gyrometer) und einen dreiachsigen Beschleunigungssensor in einer kompakten Einheit.

Ride-by-Wire Elektronische Drosselklappensteuerung (3)

Deutlich unkomplizierter, leichter und kompakter als die frühere mechanische Steuerung, ersetzt die elektronische Drosselklappensteuerung den mechanischen Seilzug. Die Elektronik sorgt für ein natürliches, lineares Ansprechverhalten, das mit dem konventionellen Seilzug vergleichbar ist.

Multifunktionsdisplay (4)

Das Kombiinstrument präsentiert alle erforderlichen Daten auf einem übersichtlichen LCD-Display, das sich intuitiv ablesen lässt. Angezeigt werden Geschwindigkeit, Drehzahl (hochauflösende Digitalanzeige), Gang, Kilometerzahl, Tageskilometerzahl (A, B), aktueller Kraftstoffverbrauch, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, verbleibende Reichweite, Kraftstofffüllstand, Kühlmitteltemperatur, Umgebungstemperatur, Uhrzeit, Batteriespannung, Service-Hinweis, SDMS-Modus, Traktionskontrollmodus, Tempomat, ABS-Modus, Berganfahrassistent, Drehzahlkontrollleuchte, Frostwarnleuchte, Blinkerkontrollleuchte, Fernlichtkontrollleuchte, Traktionskontrollleuchte, ABS-Kontrollleuchte und Kontrollleuchte für Neutralstellung.

Einstellbares Fahrwerk mit abgestimmter Bereifung

Federvorspannung, Druckstufe und Zugstufe der Upside-Down-Gabel mit nur 43 Millimetern Durchmesser von KYB lassen sich präzise auf die Vorlieben des Fahrers oder die jeweilige Fahrsituation einstellen. Für die Hinterradaufhängung kommt ein Zentralfederbein zum Einsatz, deren Vorspannung sich einfach mithilfe eines Handeinstellrades anpassen lässt. Die V-Strom 1050XT ist mit DID Leichtmetallfelgen mit Drahtspeichen ausgestattet. Standardmäßig sind Bridgestone Battlax Adventure A41 Radialreifen aufgezogen.

USB-Port

Ein USB-Port befindet sich auf der linken Seite des LCD-Displays. Er kann zum Aufladen eines Smartphones, Navigationssystems oder eines anderen mobilen Gerätes genutzt werden.

Höhenverstellbare Tourenscheibe

Bei hohen Geschwindigkeiten hält das Windschild den Fahrtwind effektiv vom Fahrer fern. Die Tourenscheibe ist ohne Werkzeug höhenverstellbar.

Exklusive Ausstattung

Zur exklusiven Ausstattung gehören unter anderem Aluminium-Bugspoiler, Motorbügel, Handprotektoren, LED-Blinker und Hauptständer. Die Sitzbank ist geteilt und die Höhe des Fahrersitzes lässt sich ohne großen Aufwand um 20 mm verstellen. Die Höhe der Scheibe kann ohne Werkzeug angepasst werden. Eine Steckdose für 12-V-Gleichstrom befindet sich unter dem Soziussitz. Sie kann für das Aufladen oder den Betrieb von verschiedenen Elektrogeräten genutzt werden.

Entdecken ohne Limits

Elegantes Design und moderne Technik sorgen für ein angenehmes, komfortables Fahrerlebnis.
Mit ihrem unerschöpflichen Potenzial ist sie die perfekte Reisegefährtin für Abenteuer ohne Ende.
Einfach auf und davon. Auf die V-Strom 1050XT der neuen Generation ist stets Verlass.

Neues Styling

Das markante Styling vereint Elemente der legendären Rallye-Version DR-Z und des großen Offroad-Modells DR-BIG. Den typischen Schnabel, der die V-Strom-Klasse so unverwechselbar macht, hat Suzuki für die neue Generation noch markanter gestaltet.

V-STROM 1050XT

Farben

Grau / Schwarz (BD7)

Schwarz (YVB)

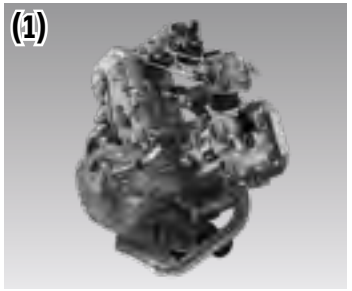
Weiß / Orange (B1F)

V-STROM 650/XT

EINE FÜR ALLE FÄLLE

Der ultimative Alleskönner. Das Bike, das Sie nie im Stich lässt. Egal welches Abenteuer Sie erleben oder welcher Herausforderung Sie sich stellen wollen. Die V-Strom 650/XT ist jeder Aufgabe gewachsen.

Abbildung zeigt die V-Strom 650XT.



Kraftvoller V2-Motor (1)

Der 645-cm³-DOHC-V-Twin ist ein Meisterstück der Ingenieurskunst und einer der besten Motorradantriebe überhaupt. Großzügiges Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen und viel Kraft am oberen Ende. Der niedrige Kraftstoffverbrauch in Kombination mit dem großen 20-Liter-Tank sorgt dafür, dass die Reichweite zwischen den Tankvorgängen in dieser Klasse an der Spitze liegen. Dieser einzigartige V-Twin-Motor bildet maßgeblich den starken Charakter der V-Strom 650/XT.

Alles auf einen Blick (2)

Das Kombiinstrument besteht aus dem großen analogen Drehzahlmesser und der digitalen Anzeige von Gang und Geschwindigkeit. Ebenfalls digital werden darunter Gesamtkilometer, Tageskilometer (2 Zähler), Uhrzeit, Benzinstand, Kühlmitteltemperatur, Außentemperatur, Batteriespannung, Restreichweite, durchschnittlicher oder aktueller Kraftstoffverbrauch und Traktionskontrollmodus angezeigt. Dank gut sichtbarer LEDs für Frostgefahr, Fernlicht, Leerlauf, Fehlfunktion, ABS, Traktionskontrollmodus und Kühlmitteltemperatur haben Sie immer alles im Blick.

12-V-Anschluss (3)

Mit der angepassten Instrumenteneinheit hat die V-Strom 650/XT eine 12-V-Steckdose direkt unter den Instrumenten erhalten. Diese kann zum Aufladen eines Smartphones, Navigationssystems oder eines anderen mobilen Gerätes genutzt werden.

Traktionskontrolle

Die V-Strom 650/XT ist mit einem leistungsstarken Traktionskontrollsystem ausgestattet. Die Traktionskontrolle überwacht kontinuierlich die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie die Sensoren für Drosselklappenstellung, Kurbelwellen-Stellung sowie eingelegten Gang. Die Motorleistung wird direkt gedrosselt, sobald Schlupf am Rad festgestellt wird. Die Motorleistung wird durch Regulierung von Zündzeitpunkt und Luftzufuhr angepasst – für ein sanftes Einwirken des Traktionskontrollsystems. Für die Traktionskontrolle stehen zwei Programme zur Auswahl, plus die Option, sie auszuschalten. Modus 1 erlaubt ein leichtes Durchdrehen der Hinterräder für sportliches Fahren, während Modus 2 die Traktionskontrolle beim geringsten Verlust der Hinterradhaftung eingreift, um Ihnen mehr Vertrauen auf rutschigem Untergrund zu geben. Die Modi können schnell und einfach durch die Auswahl des Traktionskontrollmodus im linken Schalterblock gewählt werden.

Dreifach verstellbares Windschild (4)

Das Windschild wurde um 9 mm nach oben verlängert und schützt den Körper vor Fahrtwind. Die Form sorgt für eine optimierte Steuerung des Windstroms, anstatt nur eine windfreie Zone zu schaffen. Die Grenze zwischen dem schützenden und nicht schützenden Bereich ist fließend gestaltet, sodass sich der Fahrer dank geringerer Turbulenzen freier bewegen kann und den natürlichen Windstrom spürt. Das Windschild ist in drei voreigestellten Positionen einstellbar.

Suzuki Easy-Start-System

Die V-Strom 650/XT hat das Suzuki Easy-Start-System übernommen, mit dem der Motor mit einem Knopfdruck gestartet werden kann. Das Steuergerät erkennt das Signal und lässt den Anlasser drehen, bis der Motor läuft.

Low-RPM-Assist

Durch den Einsatz des Low-RPM-Assist-Systems wird die über die Leerlaufregelung die Motordrehzahl beim Anfahren und bei niedriger Fahrgeschwindigkeit geringfügig erhöht. Diese neue Funktion verringert die Gefahr des Abwürgens des Motors beim Losfahren oder bei sehr niedrigen Drehzahlen, was besonders im Stop-and-Go-Verkehr nützlich ist.

Schlankerer 20-Liter-Tank

Der schlanke Tank fasst 20 Liter und ermöglicht dank des sparsamen Verbrauchs exzellente Reichweiten. Auf der Oberfläche lassen sich magnetische Tankrucksäcke anbringen. Dank der schlanken seitlichen Rahmenverkleidungen erreicht der Fahrer im Stand mit beiden Beinen sicher den Boden.

Die V-Strom-Familie

Mit dem Designkonzept „Design is in our DNA“ hat die V-Strom 650 wie ihr 1037 cm³ großer Bruder einen klassischen Look, der die V-Strom-Familie zusammenführt. Der ursprüngliche ‚Schnabel‘-Stil von Suzuki wurde weiter betont, indem er eine gerade Linie von der Spitze bis zum oberen Ende des Tanks bildet. Das Erbe und die Geschichte der Suzuki Adventure-Modelle kommen stark zum Ausdruck. ‚Champion Yellow‘ heißt die Farbvariante für die V-Strom-Reihe, die den Bezug zu den erfolgreichen Offroad-Motorrädern von Suzuki herstellt.

BIG Heritage, BIG Adventures

Den Schnabel von der originalen DR-BIG geerbt, geht es volle Fahrt voraus, raus aus der Stadt, über die Berge und über alle Grenzen. Seien Sie bereit für die kommenden Abenteuer.

Abbildung zeigt die V-Strom 650XT.

The Master of Adventure

Egal was Sie auch vorhaben, die V-Strom 650/XT wird alle Herausforderungen meistern. Egal wie anspruchsvoll Ihr Abenteuer ist, die V-Strom 650/XT wird Ihre Erwartungen erfüllen. Die V-Strom 650/XT ist wahrlich ein Meisterwerk.

Abbildung zeigt die V-Strom 650XT.

Abbildung zeigt die V-Strom 650XT.

V-STROM 650

Farben

Blau (YKY)

Schwarz (YVB)

V-STROM 650XT

Farben

Blau (YKY)

Gelb (YU1)

Schwarz (YVB)

ABS EASY START e5 EURO5 LOW RPM ASSIST SAIS SCEM SDTV TCS

BURGMAN 400

DER ELEGANTE SPORTLER

Der BURGMAN 400 ist ein perfektes Gesamtpaket aus Fahrspaß, Leistung, Komfort, Design und spielerisch leichtem Handling. Und doch stechen sein Design und seine Sportlichkeit heraus. Schlank, kantig, dynamisch und genug Power für zwei. Sein starkes Drehmoment paart sich mit dem geringen Gewicht zum perfekten Fahrspaß.

Leistungsstarker DOHC-4-Ventil-Motor

Das Herzstück des BURGMAN 400 ist eine aktualisierte Version des 1-Zylinder 4-Taktmotors mit 400 cm³ Hubraum und einer verbesserten Benzineinspritzung. Die neue Suzuki Dual-Spark-Technology erreicht durch Verwendung einer zusätzlichen Zündkerze eine noch bessere Verbrennung und somit einen effizienteren Verbrauch bei besserer Kraftentfaltung. Die Airbox sorgt für viel Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen und ermöglicht ein sofortiges Ansprechen und eine kraftvollere Beschleunigung bei Fahrten im Stop-and-Go-Verkehr. Diese Leistung spürt man auch deutlich bei der Mitnahme eines Sozius. Zusätzlich sorgt die integrierte Leerlaufregelung (ISC) von Suzuki für optimalen Leerlauf ab Kaltstart.

Elegantes und effizientes LED-Scheinwerferdesign (1)

Die schlanke, elegante Formgebung der Nase zeichnet sich durch schnittige LED-Doppelscheinwerfer mit integrierten LED-Positionsleuchten und darunter positionierten Blinkern aus. Eine klare und leichter wirkende Frontpartie zeigt deutlich die Zugehörigkeit zur BURGMAN-Familie.

Maximaler Komfort und Nutzwert

Maximaler Komfort und Funktionalität auf höchstem Niveau sind wichtige Elemente für eine erfolgreiche Performance. Beim BURGMAN 400 sind diese wesentlichen Aspekte ein fester Bestandteil.

Multifunktionsinstrumente (2)

Das gut ablesbare Kombiinstrument erstrahlt im neuen BURGMAN 400 in einem noch funktionaleren Design. Das digitale Display zwischen den gut ablesbaren Tachometer- und Drehzahlmesser enthält nun zusätzlich zu dem Gesamtkilometerzähler, zwei Tageskilometerzähler, eine Kraftstoffanzeige, eine Kühlmitteltemperaturanzeige, einen Durchschnittsverbrauchsmesser, eine Außentemperaturanzeige, eine Frostanzeige*[1] und eine Uhr sowie eine Reichweitenanzeige und zeigt den momentanen Kraftstoffverbrauch an. Ebenfalls enthalten ist die Suzuki Eco-Drive-Anzeige, die sich einschaltet, wenn das Fahrzeug kraftstoffsparend betrieben wird*[2]

*[1] Die Frostanzeige beginnt zu blinken, wenn die Umgebungstemperatur unter 3°C fällt. Sie blinkt 30 Sekunden lang und leuchtet dann weiter, bis die Umgebungstemperatur über 5°C steigt.

*[2] Die Eco Drive-Anzeige führt nicht automatisch zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch, kann dem Fahrer aber helfen, seine Fahrweise anzupassen und den Kraftstoffverbrauch zu verbessern. Der Kraftstoffverbrauch kann je nach Verkehrsbedingungen, wie z. B. der Häufigkeit des Starts aus dem Stand, der gefahrenen Strecke, der Beschleunigungsrate (Gasbetätigung), der gewählten Geschwindigkeit und der Wartung variieren.

Reichlich Stauraum unter dem Sitz (3)

Das geräumige 42-Liter-Staufach*[1] unter der Sitzbank des BURGMAN 400 fasst zwei Helme*[2] und bietet reichlich Platz zum Verstauen Ihrer Ausrüstung.

*[1] Das Höchstgewicht für Gegenstände im Staufach unter dem Sitz beträgt 10 kg.

*[2] In das Staufach unter dem Sitz passen ein Vollvisierhelm und ein Demi-Jet-Helm. Helme mit bestimmten Formen passen möglicherweise nicht in das Staufach unter dem Sitz.

Bringt mehr Strom zum Fahrer (4)

Das rechte Staufach verfügt über eine 12-V-Steckdose* zum Laden Ihres Mobiltelefons oder anderer elektronischer Geräte.

* Um ein Entladen der Batterie zu vermeiden, verwenden Sie die 12-V-Steckdose nicht bei stehendem Motor oder im Leerlauf.

Blitzschnell anhalten

Der BURGMAN 400 ist mit einem leistungsstarken Bremssystem ausgestattet, das eines sportlichen Scooters würdig ist. Das Vorderrad ist mit einem Paar 260-mm-Scheibenbremsen ausgestattet, während die Bremskraft hinten von einer 210-mm-Scheibenbremse bereitgestellt wird. Das Antiblockiersystem (ABS)* überwacht die Radgeschwindigkeit und passt die Bremskraft an die verfügbare Traktion an. Das bedeutet mehr Sicherheit und Kontrolle für den Fahrer.

* Das ABS-System dient nicht der Verkürzung des Bremswegs. Das ABS kann ein Rutschen der Räder durch Bremsen in Kurven nicht verhindern. Bitte fahren Sie vorsichtig und verlassen Sie sich nicht zu sehr auf das ABS.

Verriegelung der Hinterradbremse

Der leicht zu bedienende Bremssperrhebel, der sich auf der gleichen Seite wie der Zündschlüssel befindet, betätigt ein Verriegelungssystem, das beim Abstellen auf die Hinterradbremse wirkt. Die Verriegelung der Hinterradbremse kann sich beim Parken an einer Steigung als nützlich erweisen, da sie dem BURGMAN 400 zusätzlich einen sicheren Stand verleiht.

Suzuki Easy-Start-System

Der BURGMAN 400 hat das Suzuki Easy-Start-System übernommen, mit dem der Motor mit einem Knopfdruck gestartet werden kann. Das Steuergerät erkennt das Signal und lässt den Anlasser drehen, bis der Motor läuft.

Performance der Extraklasse

Sie wollen immer ein gutes Bild abgeben, egal ob Sie zur Arbeit pendeln oder eine Fahrt mit einem besonderen Menschen in Ihrer Freizeit genießen.
Sie wollen, dass Ihr Fahrzeug Leistung und Fahrvergnügen bringt, aber auch Ihren Sinn für Stil widerspiegelt. Der BURGMAN 400 überzeugt in allen Belangen.
Er sorgt auf den Straßen für Aufsehen. Er bietet die entsprechende Ausstattung um Sie überall hinzubringen - natürlich mit Stil.

Geradlinige Raffinesse

Wie ein Top-Athlet in Hochform besticht der BURGMAN 400 durch seine drahtige, perfekt definierte Figur und optimale Leistungsbereitschaft selbst auf engen, kurvenreichen oder verstopften Straßen. Front und Heck des neuen BURGMAN sind schlanker, kantiger und dynamischer denn je. Bei aller Innovation bleibt er sich treu. Seine edle Optik zieht die Blicke auf sich.

Traktionskontrolle

Der BURGMAN 400 ist nun mit einem leistungsstarken Traktionskontrollsystem ausgestattet. Dieses kann ein Durchdrehen des Hinterrades beim Anfahren verhindern, um eine noch sicherere Fahrt genießen zu können. Das System überwacht kontinuierlich die Geschwindigkeiten der Vorder- und Hinterräder, die Drosselklappenstellung, die Kurbelstellung und die Getriebestellung mit verschiedenen Sensoren und steuert die Motorleistung durch Verwaltung des Zündzeitpunkts und der Luftzufuhr. Die Traktionskontrolle kann auf Wunsch per Knopfdruck deaktiviert werden.

BURGMAN 400

Farben

Matt Schwarz (YKV)

Grau (YUD)

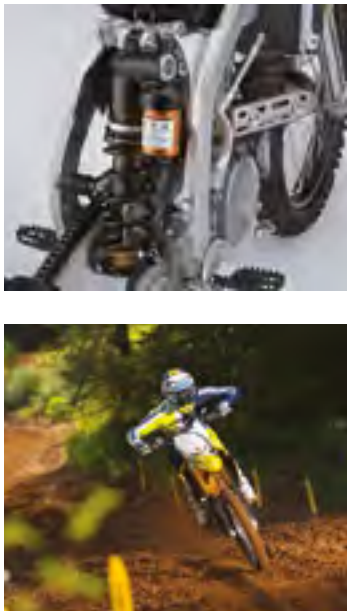
Silber (QKA)

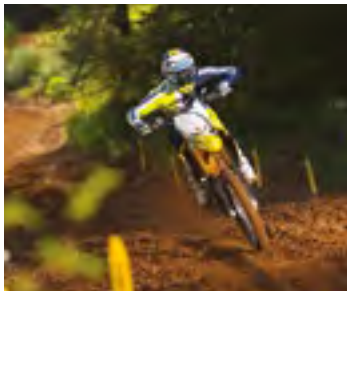
ABS EASY START e5 EURO5 SAIS SCEM TCS

RM-Z450

Reduziert man den Motocross-Sport auf seine pure Essenz, braucht der erfolgreiche Fahrer eine Maschine, die genau drei Dinge kann: Unglaublich schnell beschleunigen, blitzschnell die Richtung ändern und auf den Punkt verzögern. Und diese drei Dinge muss sie besser können als die Konkurrenz. Mit präzisem Fokus auf diesen zentralen Dreiklang ist die RM-Z450 weiterentwickelt worden.

ERFOLG HAT EINEN NAMEN





Die RM-Z450 kann auf die stolze Zahl von 29 Titeln in Welt- und nationalen Meisterschaften zurückblicken. Vor dem Hintergrund dieser Erfolgsgeschichte sind Motor, Fahrwerk und Elektronik des aktuellen Modells auf kompromisslose Performance getrimmt. Hinzu kommt ein radikales und unverwechselbares Styling. Das Ergebnis? Die bisher stärkste, ausgewogenste und wettbewerbsfähigste RM-Z450.

Styling

Die neue RM-Z450 hat einen frischen Look, der ihre aggressive Performance unterstreicht. Die Linienführung des Body-Works bildet eine dynamische Pfeilform, die sich vom Front-Fender bis zur Kühlerverkleidung erstreckt. In knalligem Suzuki Gelb mit neuen Team-Grafiken und Logos gehalten, ist die bisher stärkste RM-Z450 auf den ersten Blick zu erkennen.

Must have – Holeshot

Den Holeshot zu holen, ist genau das, wofür die neueste Version der Suzuki Holeshot-Assist-Control (S-HAC) entwickelt wurde. Als integraler Bestandteil des Elektronikpakets der RM-Z450 analysiert die in drei Stufen konfigurierbare S-HAC die Drosselklappenstellung, sowie den gewählten Gang und passt den Zündzeitpunkt entsprechend an. Damit liefert die RM-Z450 die optimale Motorleistung für blitzschnelle Starts. Und das unabhängig vom Fahrer, von den Streckenbedingungen oder davon, ob die Startrampe aus Erde, Schlamm oder Beton besteht. Sechs Sekunden nach dem Start, wenn der Fahrer in den fünften Gang schaltet oder die Drosselklappe geschlossen wird, schaltet das System den Zündzeitpunkt selbstständig auf Normalbetrieb zurück.

Überragende Leistung

Der 449 Kubikzentimeter DOHC-Motor mit fortschrittlicher Einspritzung sowie kompaktem und leichtem Design liefert die Leistung, mit der die RM-Z450 Meisterschaften gewinnt. Extragroße Einlassöffnungen an der Airbox verbessern den Gasdurchsatz und damit die Leistung bei allen Drehzahlen. Für optimale Effizienz wird der Kraftstoff nach oben eingespritzt, so dass er direkt auf die Drosselklappe trifft und optimal zerstäubt wird.

Fortschrittliches Fahrwerk

Die RM-Z450 ist mit dem neuen Balance-Free-Rear-Cushion (BFRC) Stoßdämpfer von SHOWA ausgestattet. Das BFRC verwendet einen externen Ölkreislauf für die Dämpfung sowohl beim Ein- als auch beim Ausfedern. Da hierdurch Druckschwankungen vermieden werden, erreicht das BFRC einen gleichmäßigen Ölfluss, der ein feines Ansprechverhalten für maximale Traktion gewährleistet und gleichzeitig eine wirkungsvolle Absorption selbst gröbster Unebenheiten sicherstellt.

Souveränes Kurvenverhalten

Jetzt noch leichter und agiler, bietet die Suzuki RM-Z450 dem Fahrer ein schärferes Handling, ein besseres Feedback und mehr Kontrolle als je zuvor. Der leichte, kompakte Rahmen und die Schwinge verbessern das Einlenkverhalten spürbar. Der Steuerkopf wurde um 10 Millimeter nach hinten verlegt, was zu einem kürzeren Radstand von jetzt 1.480 Millimetern führt, während mehr Gewicht nach vorne verlagert wurde, um mehr Agilität und eine höhere Stabilität zu erreichen.

Maximale Traktion

Um die Traktion zu maximieren, passt die Motorsteuerung (ECM) den Zündzeitpunkt und die Kraftstoffeinspritzung automatisch an die Drosselklappenstellung, die Motordrehzahl und die Gangposition an. Diese Daten werden zur Anpassung der Motorleistung verwendet, um den aktuellen Streckenbedingungen entsprechend immer die optimale Traktion zu erzielen. Das neuste Traktionsmanagementsystem der dritten Generation verfügt über ein optimiertes Steuergerät mit einer 1,6-mal schnelleren Datenverarbeitung und einer 2,5-mal größeren Speicherkapazität als das System der ersten Generation von 2008.

Felgen und Reifen

Der spezielle Querschnitt der schwarz beschichteten Felgen verbindet höchste Festigkeit mit niedrigem Gewicht. Die geringen rotierenden Massen der Räder tragen zur Agilität der RM-Z450 bei. Perfekt abgestimmt auf die RM-Z450 präsentieren sich die Battlecross X30 von Bridgestone. Die für ein breites Einsatzspektrum entwickelten Reifen in den Dimensionen 80/100-21 51M (vorne) und 110/90-19 62M (hinten) bieten optimalen Grip auf einer Vielzahl von Untergründen.

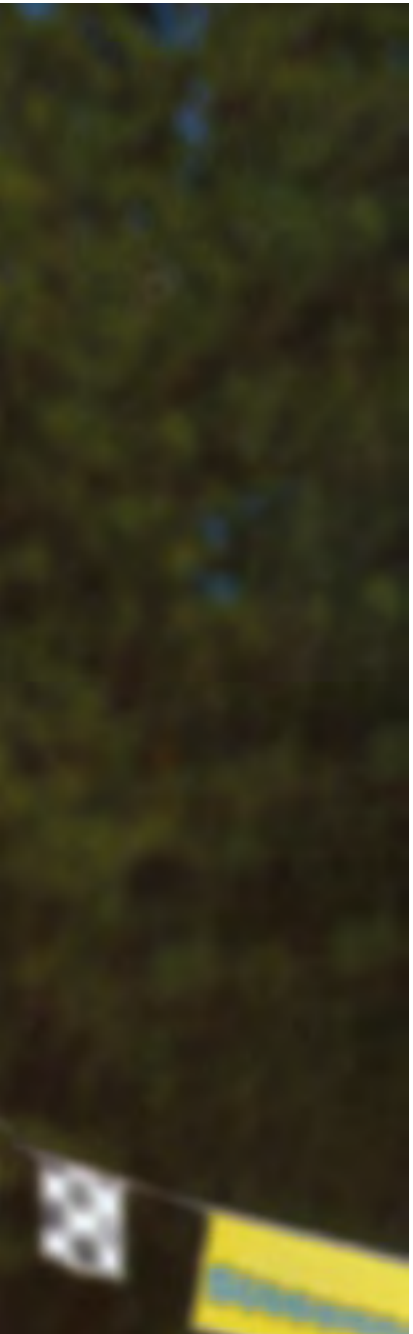
The Winning Balance

Suzuki hat mehr als 40 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von Rennmotorrädern für die Königsklasse des Motocross in die RM-Z450 einfließen lassen, um sie zum schlagkräftigsten, handlichsten, am besten ausbalancierten und fahrerfreundlichsten Serien-Crosser in der Firmengeschichte zu machen.

RM-Z250

AUF SIEG GETRIMMT

Mit einem atemberaubenden neuen Styling und wegweisenden technischen Innovationen tritt die Suzuki RM-Z250 an, die Tracks zu erobern.



Führende Elektronik in der Klasse

Die höchste Spitzenleistung ist im Rennen wertlos, wenn sie sich nicht jederzeit in effektiven Vortrieb verwandeln lässt. Deshalb arbeitet die Elektronik der RM-Z250 mit dem Fahrer zusammen und sorgt für die maximale Beschleunigung auf jeder Art von Untergrund.

Die stark überarbeitete S-HAC (Suzuki Holeshot-Assist-Control) trifft auf ein noch leistungsfähigeres ECM (Motorsteuerungsmodul) mit komplett neuer Software. Während der kritischen Phasen des Starts überwacht die S-HAC permanent Drosselklappenstellung und Gangposition, um den optimalen Zündzeitpunkt für eine maximale Beschleunigung sicherzustellen. Drei wählbare Modi stehen zur Verfügung, so dass der Fahrer die beste Option für die aktuellen Bedingungen der Rennstrecke wählen kann. Die vierte Generation des Traktionsmanagementsystems hebt die Performance der RM-Z250 somit auf ein komplett neues Level.

Aggressives Styling

Mit der radikalen Linienführung des Bodyworks, die vom Front-Fender bis zur Kühlerverkleidung eine dynamische Pfeilform bildet, ist das Styling der Suzuki RM-Z250 jetzt noch aggressiver, repräsentiert jedoch unmissverständlich die DNA der legendären Offroad-Bikes von Suzuki. Wie die RM-Z450 ist auch die RM-Z250 im Team-Suzuki-Design in Gelb mit blauen Akzenten gehalten, wodurch die RM-Z-Reihe einen einzigartigen Wiedererkennungswert besitzt.

Noch stärkerer Motor

Um die maximale Leistung aus dem Triebwerk der RM-Z250 herauszuholen, haben unsere Ingenieure an jedem Detail gearbeitet. Dazu gehören eine um 30 Prozent größere Ansaugöffnung und ein gradlinigerer Zustrom zu den Drosselklappen für einen noch höheren Luftdurchsatz. Neu gestaltete Ein- und Auslasskanäle im Zylinderkopf verbessern die Verbrennungseffizienz des kompakten Hochleistungsmotors nochmals, während ein erhöhter Einspritzdruck für eine optimale Kraftstoff-Zerstäubung sorgt. Und zu guter Letzt durch die direkte Drosselklappenbetätigung ist die Rückmeldung absolut unverfälscht.

Fahrwerk auf Spitzenniveau

In der 250er-Klasse geht es vor allem darum, den Schwung zu halten. Dazu muss das Fahrwerk stabil sein, und der Fahrer muss auf jedem Meter ein perfektes Feedback für die Strecke erhalten. Nur so kann er alle Herausforderungen des Tracks so schnell und effizient wie möglich bewältigen. Die Kayaba-Gabel, sowie der überarbeitete Monoshock-Dämpfer samt neuer Umlenkhebel bieten die perfekte Synthese aus Feedback und knallharten Nehmerqualitäten.

Finde die perfekte Linie

Die RM-Z250 ist als eines der kurvenstärksten Motocross-Bikes auf dem Markt bekannt. Auf Basis der Erfahrungen unserer Werksfahrer haben wir den jüngsten Jahrgang jedoch noch weiter verbessert.

Das schlanke Styling ihres leichten Alurahmens gibt dem Fahrer maximale Kontrolle und verleiht der RM-Z250 ein einfaches und agiles Handling. Neben der überragenden Wendigkeit überzeugt das Chassis auf schnellen Passagen ebenso durch höchste Präzision. Die Schwinge der RM-Z250 wird im Hydroforming-Verfahren gefertigt, so dass keine Schweißnähte erforderlich sind. Maximale Verwindungssteifigkeit bei sensationell niedrigem Gewicht sind die Benefits für den Renneinsatz.

RM-Z250 – Designed to Win

Genauso wie die physische und mentale Form eines Fahrers ständig trainiert werden muss, haben wir bei Suzuki unser umfangreiches technologisches Know-how genutzt, um die Position der RM-Z250 an der Spitze ihrer Klasse zu festigen – mit einem Motor, der über das gesamte Drehzahlband mehr Leistung bietet, einer in ihrer Klasse führenden Elektronik, einem leichteren Rahmen für perfektes Handling, einer leichteren Schwinge sowie überarbeiteten Federelementen für maximales Feedback und überragende Traktion.

Suzuki Technik wird kontinuierlich weiterentwickelt

ABS Bremsanlage

Das Antiblockiersystem verhindert beim Bremsen auf unterschiedlich griffiger Fahrbahn oder bei Vollbremsungen ein Blockieren der Räder. Es überwacht 50 Mal pro Umdrehung die Raddrehzahl und dosiert die Bremskraft entsprechend der verfügbaren Traktion.

ABS-Mode

Mit diesem System kann der Fahrer zwei ABS-Interventionsstufen auswählen. Modus 1 bietet nur minimale Eingriffe. Modus 2 bietet mehr Eingriffe als Modus 1.

Bidirektionaler Schaltautomat

Dieses System ermöglicht Hoch- und Herunterschalten, ohne die Kupplung zu ziehen oder Gas zu geben.

Smartphone-Konnektivität

Hardware und Software arbeiten eng zusammen und bieten einfachen Zugriff auf Informationen und Inhalte vom Smartphone des Fahrers. Um auf dieses Feature zuzugreifen sollte auf dem Smartphone die kostenlose SUZUKI mySPIN-App installiert sein. Dessen Display wird dann auf den LCD-Bildschirm des Motorrads übertragen. Es werden Kontakte, Karten, Musik, Kalender und Telefonfunktionen in gewohnter Optik und Haptik angezeigt werden.

Cruise-Control-System

Der Tempomat behält die eingestellte Geschwindigkeit bei, ohne dass der Fahrer den Gasdrehgriff betätigen muss – eine Funktion für Langstrecken-Touren, die zur Verringerung der Ermüdung des Fahrers beiträgt.

Suzuki Easy-Start

Zum Starten des Motors hält der Fahrer normalerweise den Starterknopf solange gedrückt, bis der Motor anspringt. Mit dem Suzuki Easy-Start-System genügt dafür ein kurzes Antippen. Das Steuergerät erkennt das Signal und lässt den Anlasser drehen bis der Motor läuft.

EURO 5

Modell erfüllt mit europäischen Spezifikationen die Emissionsvorschriften der Euro 5.

HHCS – Hill-Hold-Control-System

Das System unterstützt den Fahrer beim Anfahren an einer Steigung.

Schlüsselloses Zündsystem

Der Fahrer kann den Motor starten, solange der Schlüssel nahe genug am Motorrad ist. Das bedeutet, dass der Fahrer nicht umständlich den Schlüssel aus der Tasche oder einem Rucksack zu holen ist.

Launch-Control-System

Das System begrenzt die Motordrehzahl und optimiert das Drehmoment für die Startphase. Es schließt eine Wheelie-Kontrolle ein, damit der Gasgriff auf „voll“ offen stehen bleiben kann.
Bitte beachten: Modellspezifisch wird die Anti-Wheelie-Control ebenso aktiviert.

Low-RPM-Assist

Über die Leerlaufregelung wird die Motordrehzahl beim Anfahren und bei langsamer Fahrt geringfügig angehoben. Diese Funktion ermöglicht einen sanfteren Start und eine bessere Kontrolle bei langsamer Fahrt, wie z. B. im Stop-and-Go-Verkehr.

LDCS – Load-Dependent-Control-System

Das System passt die Bremskraft durch permanente Regulierung des Bremsdrucks an das Ladegewicht an, wenn der Fahrer Gepäck oder eine Person mitnimmt.

Motion-Track-Bremssystem

Beim Motion-Track-Bremssystem erfasst die sog. IMU (Inertial-Measurement-Unit) exakt die Fahrzeugbewegung um die drei Raumachsen und trägt damit zur optimalen Fahrzeugstabilität bei.

High-End Traktionskontrolle (Motion-Track-TCS)

Die verbesserte Suzuki Traktionskontrolle stellt zehn verschiedene Modi zur Wahl. Die Einstellung kann bei geschlossener Drosselklappe während der Fahrt geändert werden. Motion-Track-TCS überwacht kontinuierlich sechs verschiedene Sensoren und regelt mittels Anpassung von Zündzeitpunkt und Drosselklappenstellung sofort die Motorleistung herunter, wenn unzulässiger Schlupf am Rad droht.

Elektronische Drosselklappensteuerung

Pro Zylinder wird eine Drosselklappe vom elektronischen Motormanagement angesteuert. Die Drosselklappeneinheit ist kurz, einfach aufgebaut, leicht und kompakt.

Wegfahrsperre

Die elektronische Wegfahrsperre SAIS verhindert mittels Identifizierungscode und Transponder im Zündschlüssel das unerlaubte Starten des Motorrads.

SCAS – Suzuki Clutch-Assist-System

Die Anti-Hopping-Kupplung ermöglicht ein sanfteres und geschmeidigeres Herunterschalten. In die Kupplungsnabe integrierte Rampen reduzieren im Schiebebetrieb den Anpressdruck der Kupplungsscheiben und ermöglichen so das kontrollierte Rutschen der Kupplung.

Suzuki Composite-Electrochemical-Material

Eine von Suzuki entwickelte Materialzusammensetzung für die Zylinderbeschichtung. Die einzigartige Nickel-Siliziumkarbid-Beschichtung der Zylinder stammt ursprünglich aus dem MotoGP Einsatz. Die SCEM-Beschichtung ermöglicht eine schnellere Wärmeübertragung und ein geringeres Spiel zwischen Kolben und Zylinder. Damit ist eine höhere Verschleißfestigkeit gewährleistet.

SDCS – Slope-Dependent-Control-System

Das Slope-Dependent-Control-System überwacht kontinuierlich die Lage des Fahrzeugs, auch wenn es bergab geht. Der Bremsdruck wird bei Betätigen des Bremshebels auf abschüssiger Strecke elektronisch reguliert, was ein Abheben des Hinterrads verhindert.

S-DMS – Suzuki Drive-Mode-Selector

Der Fahrer kann einen von mehreren Einspritz- / Zündmodi auswählen und damit die Motorleistung auf die jeweilige Fahrsituation abstimmen – egal ob auf engen, kurvenreichen Straßen oder auf der Rennstrecke. So kann der Fahrer in einem noch breiteren Spektrum unterschiedlicher Fahrsituationen immer die passende Leistung abrufen.

Suzuki Drive-Mode-Selector - α

Der Suzuki Drive-Mode-Selector-Alpha (SDMS-α) fasst fünf fortschrittliche elektronische Kontrollsysteme zusammen und gibt die Möglichkeit, für jedes System individuelle Einstellungen zu wählen. Er optimiert die Leistungsmerkmale und das Verhalten, um unterschiedlichen Straßenbelägen, Fahrbedingungen und bevorzugten Fahrstilen bestens gerecht zu werden. Experimentieren Sie mit den verschiedenen Einstellungen und profitieren Sie von dem Feedback, das jede Einstellung bietet, um Ihr Fahrkönnen zu vervollkommnen und mehr Selbstvertrauen zu gewinnen, während Sie das ultimative Fahrerlebnis genießen. Zusätzlich zu den drei werkseitigen Voreinstellungen (A, B, C) bietet das SDMS-α eine Auswahl zwischen drei benutzerdefinierten Einstellungsgruppen (U1, U2, U3).

SDTV-Einspritzanlage

Die SDTV-Einspritzanlage ist mit doppelten Drosselklappen ausgestattet. Die primäre Drosselklappe wird direkt über den Gasgriff angesteuert, während die sekundäre Klappe vom Steuergerät je nach Motordrehzahl, eingelegtem Gang und Stellung der primären Drosselklappe geöffnet bzw. geschlossen wird. Die sekundäre Drosselklappe optimiert die Ansauggeschwindigkeit, sorgt für eine effiziente Verbrennung und gewährleistet damit ein gleichmäßiges Ansprechverhalten und einen gut verwertbaren Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen.

SET – Suzuki Exhaust-Tuning

Eine servogesteuerte Klappe im Abgasrohr reguliert den Abgasgegendruck je nach Motordrehzahl. Bei niedriger Drehzahl reduziert die Klappe den Durchlass und erhöht so den Gegendruck für mehr Drehmoment. Das Ventil öffnet sich mit steigender Drehzahl, um den Gegendruck zu reduzieren und die Motorleistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich zu erhöhen.

Luftaufladesystem

Die Lufteinlässe sind nahe an der Fahrzeugmitte im Bereich des größten Staudrucks positioniert für optimale Ansaugleistung und höhere Motorleistung bei hohen Geschwindigkeiten.

Suzuki Side-Feed-Injektoren

Suzuki Side-Feed-Injektoren (S-SFI) verfügen über ein neues Dual-Injektor-Design, bei dem die sekundäre Einspritzdüse so positioniert ist, dass ihr Sprühstrahl im Trichter auf eine reflektierende Platte trifft und als feiner Nebel in die Brennkammer gelangt. Dies optimiert zusammen mit der erhöhten Kapazität eines neuen Luftfilters und eines längeren Ansaugrohrdesigns die Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich und macht die Hayabusa in typischen Alltagsfahrsituationen kontrollierbarer.

TCS – Traktionskontrolle

Die Traktionskontrolle überwacht kontinuierlich die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie die Sensoren für Drosselklappenstellung, Motordrehzahl und eingelegten Gang. Die Motorleistung wird durch Anpassung von Zündzeitpunkt und Luftzufuhr gedrosselt, sobald unzulässiger Schlupf am Rad festgestellt wird – für sanftes Einwirken der Traktionskontrolle.

Ihr Suzuki Vertragshändler

Suzuki bringt Emotionalität und Kompetenz dorthin, wo sie am besten aufgehoben ist: auf die Straße. Da, wo Fahrerinnen und Fahrer unterwegs sind. In ihrem Terrain, in ihrer Klasse. Vom City-Scooter bis zur Cross-Maschine, vom Grand-Tourer bis zum Racing-Bike.

Wir bei Suzuki sind angetrieben von der Leidenschaft neue Produkte zu entwickeln und sind selbst ein Team von Motorradenthusiasten. Unser Ziel ist es, Motorräder zu bauen, die pure Begeisterung auslösen.

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundigen Sie sich ggf. bei Ihrem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten.
Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Tragen Sie beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lesen Sie das Handbuch für Ihr Modell sorgfältig durch.
- Fahren Sie sicherheitsbewusst.
- Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim

D012W-22B01-FUL
(Stand: April 2022)